

COMUNE DI ACQUI TERME

Provincia di Alessandria

UFFICIO TECNICO COMUNALE

**LAVORI DIVERSI DI ASFALTATURE,
REGIMAZIONE ACQUE PIOVANE E
RIPRISTINI VARI SULLE STRADE
COMUNALI 2018**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

Acqui term ###
ottobre 2018

IL PROGETTISTA

PAGLIANO geom. PIERO LUIGI



PROGETTO DEFINITIVO LAVORI DIVERSI DI ASFALTATURA, REGIMAZIONE ACQUE PIOVANE E RIPRISTINI VARI SULLE STRADE COMUNALI 2018.

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA:

- _ l'Amministrazione Comunale in considerazione della situazione di degrado in cui versa parte della viabilità cittadina, ha annoverato nel DUP 2018/2020 la volontà di porre in essere tutte le misure necessarie a garantire una maggiore efficienza strutturale dei piani viabili stradali anche ai fini della sicurezza stradale;
- _ con la deliberazione C.C. n.29 del 21/06/2018, il Consiglio Comunale ha approvato la variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2018/2020 nonché la relativa variazione al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018/2020 ed al programma triennale delle OO.PP. 2018/2020; con il medesimo provvedimento consigliare si è provveduto alla ridefinizione delle opere di manutenzione straordinaria della rete stradale e del patrimonio comunale da finanziarsi con accensione di apposito mutuo da contrarsi con la Cassa DD.PP.;
- _ ai sensi di quanto previsto all'art. 23 comma 4 del D.Lgs. 18/04/2016 n 50 e s.m.i. viene ritenuto per la tipologia delle lavorazioni, di non procedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e quindi di procedere alla redazione e approvazione del progetto, di cui all'oggetto, a livello definitivo ed in seguito a livello esecutivo;
- _ l'Ufficio Tecnico Servizio LL.PP. ha individuato, in seguito a sopralluoghi effettuati, sulla base di segnalazioni e di indagini precedenti e compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, una serie di interventi su alcuni tratti stradali. Il criterio di priorità è stato deciso in seguito a valutazioni in ordine sia alla vetustà del manto stradale, sia all'importanza delle varie arterie nel contesto della rete stradale cittadina;

- il progetto è stato redatto a livello definitivo, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari dal Responsabile del Procedimento, alla luce della tipologia e dell'entità degli interventi previsti.
- il presente progetto definitivo contiene comunque, come previsto dall'art. 23, comma 4, citato, tutti gli elementi dei livelli di progettazione previsti per le fasi precedenti e sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal quadro normativo nazionale e comunitario.

DESCRIZIONE DELLE OPERE:

A seguito dell'azione determinata dagli agenti atmosferici, dai cicli gelo - disgelo, dai cloruri utilizzati per i trattamenti antighiaccio, dagli effetti meccanici dei veicoli e dai ripristini effettuati per il passaggio di sottoservizi, i piani viabili che costituiscono il reticolo stradale comunale appaiono vistosamente ammalorati e rendono necessario provvedere ad un consistente rifacimento del manto d'usura, in taluni casi degli strati di collegamento, nonché ad una migliore regimazione delle acque piovane.

Il progetto, a cui la presente relazione si riferisce, pertanto, rientra nell'ambito di un programma sistematico di riqualificazione, teso ad assicurare una migliore sicurezza, vivibilità e fruibilità delle vie cittadine; l'Ufficio Tecnico Comunale ha, quindi, predisposto un piano straordinario di rifacimento della pavimentazione, della segnaletica orizzontale e per la messa in sicurezza di strade nodali sia nel concentrico di Acqui Terme che extraurbane. L'attuale condizione delle strade cittadine, infatti, richiede interventi di messa in sicurezza delle stesse, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, nonché per garantire, oltre al decoro urbano, la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia essa veicolare che pedonale.

Le strade oggetto d'intervento sono fortemente interessate dal traffico urbano, sia leggero che pesante ed alcune sono da considerarsi assi strategici della rete urbana.

Risulta, in conclusione, indifferibile ed urgente la pronta cantierizzazione degli interventi in oggetto per evitare condizioni di peggioramento e per garantire la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti ed avvallamenti.

In attuazione di quanto previsto all'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 per meglio rispondere alle necessità di intervento, essendo comunque garantita la partecipazione alle micro, piccole e medio imprese, si ritiene opportuno non suddividere il progetto in lotti funzionali.

I lavori saranno contabilizzati a misura, il computo metrico estimativo è stato redatto in base all'elenco prezzi della Regione Piemonte edizione 2018. Inoltre a sensi e per gli effetti del combinato disposto degli art.106 comma 1 lett.a) e 63 comma 5 del D.lgs n.50/2016 e smi, è intenzione dell'Amministrazione Comunale utilizzare le economie derivanti dal ribasso d'asta per procedere al completamento delle vie che necessitano anch'esse del rifacimento della pavimentazione.

L'intervento prevede la sistemazione ed il rifacimento parziale delle seguenti vie cittadine:

STRADA MONTEROSSO
SOTTOPASSO DI VIA TRANSIMENO
VIA ALESSANDRIA
CORSO ROMA
VIA PO
ROTONDA TRA VIA CAP.VERRINI E VIA S. CATERINA
VIA MORIONDO
VIALE INDIPENDENZA
STRADA DELLA MAGGIORA
VIA TORRICELLI
CORSO DIVISIONE ACQUI
VIA GIORDANO BRUNO
VIA MAESTRI DEL LAVORO
PASSEGGIATA MONTESTREGONE
VIA S. LAZZARO
P.ZZALE TRA VIA GOITO E VIA S. D'ACQUISTO
VIA ALESSANDRO MARTINI
VALLE BENAZZO
STRADA DELLA CRENNNA
VIA TRANSIMENO
P.ZZA ALLIENDE (su CORSO DIVISIONE)
CONTROVIALE DI VIA ALESSANDRIA
VIA G. FERRARIS
VIA ROMITA
VIA DEGLI STAZIELLI
GUARD RAIL FAETTA
TRATTO DI STRADA MONTEROSSO
STRISCE, PASSAGGI PEDONALI, FRECCHE

Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale è previsto:

- ▬ il rifacimento delle pavimentazioni, mediante fresatura, laddove le soglie degli accessi necessitino di un abbassamento della quota stradale per evitare allagamenti durante le piogge;
- ▬ l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura;
- ▬ la sistemazione con la messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione ove necessario e delle caditoie stradali presenti lungo i tracciati. A seconda del tipo di intervento che ogni strada necessita verranno eseguite le seguenti lavorazioni:

- 1) Fresatura pavimentazione stradale esistente;
- 2) Messa in quota di pozzetti e chiusini;
- 3) Adeguamento strato di collegamento;
- 4) Fornitura e posa di tappeto d'usura
- 5) Rifacimento della segnaletica orizzontale;
- 6) Realizzazione del sottofondo e massetto in cls. per marciapiede;
- 7) la fornitura e posa di cordoli in cls. per delimitare i marciapiedi;
- 8) la realizzazione di pavimento in asfalto per marciapiedi;
- 9) la pavimentazione in asfalto di alcune vie attualmente inghiaiate;
- 10) Fornitura e posa di caditoie necessarie in alcune vie per un corretto smaltimento delle acque piovane.

A causa della presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali, si rende necessario organizzare il lavoro in modo da delimitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà, quindi, delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di lavoro, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti.

BENEFICI ATTESI:

La realizzazione delle suddette opere consentirà il miglioramento della percorribilità sia veicolare che pedonale ed una sensibile riduzione dei costi di esercizio relativi alla loro successiva manutenzione ordinaria.

PROPRIETÀ DELLE AREE:

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale. L'intervento in questione non va ad incidere su beni immobili di proprietà privata.

VALUTAZIONE AMBIENTALE:

Le opere in progetto per le loro caratteristiche tipologiche non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale, né necessitano dell'acquisizione di specifiche autorizzazioni in materia di vincoli storici, artistici, paesaggistici ed archeologici, sono conformi alle previsioni del vigente strumento urbanistico.

IMPORTO DELLE OPERE E QUADRO ECONOMICO:

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad Euro 250.000,00, come da quadro economico di progetto sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA COMPLESSIVO	
--	--

TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 195.981,18
ONERI PER LA SICUREZZA	<u>€ 2.984,48</u>
TOTALE LAVORI	€ 198.965,66
IVA 22%	€ 43.772,44
COMPENSO DI CUI ART. 113 DLGS. 50/2016	€ 3.979,31
ASSICURAZIONE PER IL VALIDATORE	€ 2.500,00
IMPREVISTI	<u>€ 782,59</u>
TOTALE COMPLESSIVO	€ 250.000,00

ELENCO ELABORATI:

- Relazione tecnica illustrativa e quadro economico;
- Documentazione fotografica;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari (analisi prezzi);
- Elaborati grafici del progetto definitivo;
 - Tav. 1 – “Planimetrie”;
 - Tav. 2 - “Planimetria di via Romita”;
- Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.

Acqui Terme, LUGLIO 2018.

IL PROGETTISTA

GEOM. PAGLIANO PIERLUIGI

