

Relazione	
Commessa 41/2023	
	STUDIO DI INGEGNERIA – DOTT. ING. ALFONSO RUSSO

COMUNE DI MELE
Città Metropolitana di Genova

Oggetto: **Lavori di consolidamento scarpate e regimazione acque a monte del rio Acquafresca nel Comune di Mele (GE).**

Committente: **Comune di Mele P.IVA: 00822790101
P.zza Municipio, 5 - 16010 Mele (GE).**

CSP e CSE, progetto architettonico

e strutturale, direzione lavori: Ing. Alfonso Russo,
C.F. RSSLNS69S25L049T, P.IVA 03806160101
Via Don Giovanni Verità 4A/7 - 16158 Genova

Geologo: Dott. Geol. Alberto Lipartiti, C.F.: LPRLRT68A03D969R
Via Marconi 55 - 16010 Masone (GE)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Genova, 12/09/2023

Il Progettista


Indice

1.	- RELAZIONE ILLUSTRATIVA.....	3
1.1	- <i>Descrizione dell'opera e collocazione sul territorio.....</i>	3
1.2	- <i>Caratteri urbanistici dell'intervento</i>	4
1.3	- <i>Vincoli, requisiti e condizioni di intervento.....</i>	4
1.4	- <i>Caratteri compositivi ed ambientali.....</i>	5
1.5	- <i>Caratteri tecnologici</i>	5
1.6	- <i>Cartografia</i>	5

1. - RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1.1– Descrizione dell'opera e collocazione sul territorio

Su incarico del Comune di Mele (GE), è stato redatto il progetto relativo all'intervento di consolidamento della sede stradale lungo Via Fado, nel tratto identificato come potenzialmente instabile, nel Comune di Mele (GE).

Gli interventi previsti sono rivolti principalmente alla soluzione delle problematiche di stabilità del bordo stradale, manifestatesi durante gli ultimi eventi alluvionali a carico del pendio sottostante.

L'amministrazione Comunale ha individuato questo punto d'intervento, ritenuto di maggior criticità dove è prevista la realizzazione di una paratia di micropali sul margine di valle collegata in sommità tramite un cordolo di testa pali ed il successivo ripristino della pavimentazione con regimazione delle acque meteoriche; stante la tipologia interventuale, non sono previsti movimenti terra significativi ad esclusione della realizzazione del cordolo e delle opere di scarificazione della vecchia pavimentazione.



Il tratto in dissesto presenta lunghezza di circa 10 m ed è caratterizzato da uno stato di degrado del pendio a valle della strada e del relativo bordo strada.

I movimenti terra necessari alla realizzazione dell'opera a progetto comportano scavi poco significativi, rivolti esclusivamente alla realizzazione delle opere fondazionali e di sostegno. Si richiama la normativa relativa alla gestione ed allo smaltimento dei terreni derivanti da scavi e del materiale di risulta derivante da demolizioni.

Localizzazione

Catasto Terreni: Fg 2, Mappali sede stradale

1.2 – Caratteri urbanistici dell'intervento

L'intervento consiste nel consolidamento della sede stradale a bordo valle e rifacimento del manto di usura ed opere connesse, con materiali e tecniche usuali per il tipo di intervento. Il cordolo testa pali sarà in calcestruzzo armato e rimarrà sotteso alle opere di completamento.

1.3 - Vincoli, requisiti e condizioni di intervento

Caratteri del paesaggio e ai valori scenografici

L'impatto dell'opera sul contesto rispetto ai caratteri del paesaggio e ai valori scenografici, è nullo in quanto l'intervento di consolidamento da realizzare rimarrà sotteso alle opere di completamento.

Inserimento dell'opera nel contesto territoriale

Si fa riferimento alla relazione geologica e relative prove condotte dal Tecnico incaricato. Si manterrà lo stesso grado della permeabilità del suolo pre-esistente e si provvederà al corretto smaltimento acque meteoriche, compatibilmente e nei limiti del contesto.

Vincoli

Si rimanda alla cartografia.

Accessibilità

E' garantita la esistente accessibilità al sito da parte dei mezzi pubblici e di soccorso, in relazione alla viabilità esistente.

Preesistenze fisiche

Non sono previste demolizioni: lo stato di fatto rimane immutato.

Cantiere

Si fa riferimento al piano di sicurezza e coordinamento per gli accorgimenti per la soluzione delle problematiche di cantiere - viabilità accesso mezzi pesanti, costruzioni temporanee, sbancamenti, disagi arrecati ai confinanti, rumore, polveri, schermature previste, erosione e asporto di materiali terrosi conseguenti a precipitazioni, ecc..

1.4 – Caratteri compositivi ed ambientali

Obiettivi formali

I caratteri compositivi ed estetici delle nuove opere perseguono gli obiettivi formali con riferimenti all'intorno ed all'armonizzazione con preesistenze di carattere storico e valore stilistico. Le strutture previste sono perfettamente integrata con il contesto.

1.5 – Caratteri tecnologici

Le opere di sostegno sono costituite da paratie di micropali aventi cordoli di testa in calcestruzzo armato gettato in opera.

1.6 – Cartografia

Si allegano alla presente relazione, gli stralci cartografici di competenza:

- PUC vigente
- Stralcio catastale
- C.T.R.

Il Progettista delle opere



A circular professional stamp of the Order of Engineers of the Province of Genova. The text inside the stamp reads: "INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA", "DOTT. ING. ALFONSO RUSSO", and "N. 717". Below the stamp is a handwritten signature.