

COMUNE DI CASSINE
Provincia di Alessandria

**CAPITOLATO PER L'AFFIDAMENTO
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**

Articolo 1.: Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado frequentanti le lezioni presso i plessi aventi sede nel territorio comunale. Il servizio inoltre comprenderà l'effettuazione di almeno 20 uscite didattiche entro i Km 30 di distanza dal territorio comunale di Cassine per servizi di trasporto da rendere per attività scolastiche o parascolastiche autorizzate od approvate dalle autorità scolastiche e per attività ricreative, culturali o sociali programmate dal Comune e destinate agli alunni frequentanti le scuole stesse. Il Servizio oggetto di affidamento consiste nel trasporto con Scuolabus degli alunni delle Scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025, secondo il calendario scolastico dell'Istituto Scolastico di appartenenza, per tutti i giorni e orari in cui verrà svolta l'attività didattica. Il servizio dovrà svolgersi con automezzi di proprietà del Comune, che vengono ceduti, per tutta la durata dell'appalto, alla ditta appaltatrice in comodato gratuito, ai sensi degli artt. 1803 e seguenti del codice civile.

Di norma il servizio è articolato su cinque giorni settimanali con fasce orarie antimeridiane, meridiane e pomeridiane e per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al Servizio, per cui può essere preso a riferimento il numero degli utenti dell'anno scolastico 2022/2023.

Come da relazione tecnico illustrativa allegata, il servizio si svolge in via presuntiva come da tabella orari e percorsi dell'anno scolastico 2022/2023 ma gli stessi potranno subire variazioni sulla base della presentazione delle domande di nuovi utenti o a seguito di modifiche di orari scolastici per cui in base alle esigenze effettive di svolgimento del servizio verranno applicati e concordati eventuali nuovi percorsi. Gli utenti iscritti al Servizio sono stati nel precedente anno scolastico 12 per la Scuola dell'Infanzia, 57 per la Scuola Primaria e 44 per la Scuola Secondaria di primo grado, numero quest'ultimo che comprende anche circa 23 alunni dei Comuni di Gamalero, Borgoratto e Frascaro, di cui si effettua il trasporto tramite Convenzione triennale in scadenza a giugno 2025.

Le linee di servizio sono due e due dovranno essere i mezzi per lo svolgimento del servizio, che sono forniti dall'ente come indicato, fatta salva la sostituzione, con mezzo proprio dell'appaltatore, in caso di eventuali avarie.

I chilometri che presumibilmente dovranno percorrere gli scuolabus, calcolati sulla base dei percorsi dell'anno scolastico 2022/2023 sono circa novecentocinquantacinque settimanali complessivi per tutti e due i mezzi, con una media di circa nove ore giornaliere totali impiegate per il trasporto degli alunni.

Nell'appalto è compreso, su richiesta dell'Amministrazione, lo svolgimento di un minimo di venti gite scolastiche/uscite didattiche anche fuori del territorio comunale ed entro i trenta chilometri dal comune.

Articolo 2.: Modalità di espletamento del servizio.

Il servizio verrà espletato mediante utilizzo dei due scuolabus di proprietà del Comune committente, che saranno ceduti in comodato all'appaltatore contestualmente alla stipula del contratto d'appalto.

Gli orari e le percorrenze sulla base dei quali dovranno essere formulate le offerte sono indicativamente quelli svolti nel precedente anno scolastico e risultano elencati in apposito allegato al presente capitolato. Sia i percorsi che gli orari si intendono di massima e non vincolanti

L'aggiudicatario sarà tenuto ad osservare eventuali limitate variazioni di percorso su segnalazione dell'Amministrazione comunale, al fine della razionalizzazione del servizio e per eventuale richiesta del servizio da parte di nuovi utenti.

All'inizio del servizio l'aggiudicatario dovrà verificare gli esatti tempi e tratte di percorrenza e comunicarli all'ufficio pubblica istruzione del Comune di Cassine.

Il servizio di trasporto scolastico è organizzato mediante punti di raccolta ("fermate") individuati a cura del gestore in luoghi sicuri per l'utenza.

Ai fini dell'eventuale predisposizione del documento unico sulla valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs n. 81/2008, non si ravvisano rischi di interferenze nel senso previsto dalla norma citata. Tale documento non è stato pertanto predisposto ma potrà essere integrato alla documentazione dell'appalto aggiudicato, qualora venissero a crearsi i presupposti.

Articolo 3.: Itinerari fuori programma

Ove risultasse necessario percorrere itinerari diversi da quelli richiamati dal precedente articolo, anche in dipendenza del calendario scolastico, questi saranno concordati dalle parti nell'interesse precipuo della continuità e regolarità del servizio.

Ogni variazione in eccesso o in difetto contenuta entro il 5% rispetto alla percorrenza chilometrica complessiva prevista in apposito allegato (calcolata sulla base del percorso dell'anno scolastico 2022/2023) non comporterà modifica del corrispettivo contrattuale.

Le variazioni che, per contro eccedessero detto limite, saranno oggetto di revisione del corrispettivo, in aumento ovvero in riduzione previa accordi integrativi tra le parti da formalizzarsi con specifica determinazione del Responsabile del Servizio in applicazione dell'art.60 del Codice D.lgs 36/2023.

Articolo 4.: Obblighi dell'appaltatore.

L'impresa deve essere regolarmente iscritta alla CCIAA per l'attività corrispondente alle prestazioni oggetto del presente contratto e deve essere in possesso dei requisiti di idoneità previsti dal Decreto del Ministro dei Trasporti n. 448/1991, dal D. Lgs. n. 395 del 22.12.2000, Regolamento di attuazione approvato con D.M. 28.4.2005 n. 161 e D.Lgs. 286/2005 e s.m.

L'appaltatore ha l'obbligo di rispettare le percorrenze e gli orari prestabiliti non potendo apportare agli stessi nessuna variazione se non previamente autorizzata dall'Amministrazione.

Nel corso dell'anno, l'Amministrazione Comunale, qualora ne ravvisi la necessità, potrà apportare variazioni ai percorsi stabiliti, al fine di una migliore fruibilità del servizio da parte degli utenti. L'impresa aggiudicataria dovrà comunque far fronte ad ogni variazione, anche se temporanea.

Gli autisti utilizzati per lo svolgimento del servizio da parte della ditta appaltatrice dovranno conoscere il percorso e rispettare gli orari stabiliti.

Il servizio sarà articolato nel rispetto degli orari di inizio e termine delle lezioni delle singole scuole interessate al trasporto degli alunni. Deve essere garantito agli utenti il raggiungimento della scuola entro il termine concordato per l'inizio delle lezioni, analogamente l'automezzo che raccoglie gli alunni all'uscita della scuola, deve giungere nel punto stabilito davanti all'uscita dalla scuola stessa prima del termine delle lezioni. L'impresa aggiudicataria dovrà caricare e scaricare gli alunni, ove possibile all'interno del cortile antistante le scuole, in caso contrario in prossimità dell'entrata sul lato della scuola e comunque con obbligo di vigilanza dal momento iniziale dell'affidamento e fino a quando gli utenti stessi non siano stati affidati all'accertata vigilanza della scuola o a quella effettiva dei genitori o soggetti da questi delegati. In ogni caso il vettore ha il dovere di vigilare con la dovuta diligenza che gli utenti del servizio non vengano a trovarsi in situazioni di pericolo con possibilità di pregiudizio per la loro incolumità, coordinandosi a tal fine con l'Istituto Scolastico competente.

In caso di interruzioni dell'attività scolastica non previste dal calendario scolastico (es. per scioperi, riunioni, attività sindacale del personale docente, rottura caldaie, ecc.), l'impresa

aggiudicataria si impegna, su richiesta dell'Amministrazione Comunale o dell'Istituto scolastico, ad attivarsi tempestivamente per garantire il più sollecito trasporto degli utenti alle rispettive abitazioni.

Nel caso in cui le autorità scolastiche comunicano la sospensione delle attività didattiche o la variazione di orari di entrata e di uscita potrà esserne data comunicazione all'impresa anche con un solo giorno di anticipo ed il servizio dovrà essere reso sulla base della richiesta effettuata, senza che l'appaltatore possa pretendere alcun compenso aggiuntivo.

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare la collaborazione del proprio personale con l'eventuale accompagnatore presente sullo scuolabus, al fine di garantire sicurezza e benessere nell'ambito del servizio.

La salita, il trasporto e la discesa degli alunni dallo scuolabus dovrà essere regolata in modo da salvaguardare l'incolumità degli alunni. In particolare, nel momento in cui l'alunno debba attraversare la carreggiata sarà cura del vettore farsi carico della necessaria vigilanza e sorvegliare fino all'avvenuto attraversamento. Inoltre deve essere esercitata la vigilanza occorrente in occasione delle varie fermate, fino a quando non intervenga la vigilanza dei genitori o loro delegati.

Al momento della raccolta ed al ritorno i genitori devono essere presenti personalmente o mediante altra persona debitamente autorizzata o delegata alle operazioni di salita e discesa. Resta inteso che è compito dell'autista assicurarsi che il bambino venga consegnato a persona autorizzata. Se la persona che si presenta alla consegna del bambino non è conosciuta dall'autista, questi chiede la presentazione di un documento valido di identità e della delega al ritiro, sottoscritta da un genitore del bambino o da un soggetto che ne esercita la potestà ai sensi di legge e con allegata fotocopia di un documento di identità del genitore stesso.

Solo ed esclusivamente per gli alunni appositamente autorizzati a norma dall'art. 19-bis del D.L. 148/2017, le cui generalità saranno comunicate dal Comune all'Impresa, sarà consentito di usufruire in modo autonomo del servizio.

Non potranno costituire esimenti della responsabilità degli incaricati eventuali disposizioni date dai genitori di lasciare il minore senza sorveglianza in un determinato luogo, potenzialmente pregiudizievole, con possibile pericolo per l'incolumità dello stesso.

All'appaltatore è richiesto, per quanto possibile, di garantire stabilità nella presenza degli autisti sui mezzi per favorire buone relazioni con i fruitori del servizio per tutta la durata dell'appalto, fatta salva la necessità di procedere alla sostituzione del personale che non sia in possesso di anche uno solo dei requisiti indicati all'interno del presente capitolato.

Il personale addetto al servizio ha l'obbligo di:

- contattare direttamente e tempestivamente i genitori dei minori nel caso in cui gli stessi rimangano sullo scuolabus per mancanza di un genitore/delegato alla fermata e nel frattempo di tenere i minori in custodia;
- segnalare all'Amministrazione eventuali comportamenti degli alunni, pregiudizievoli del buon andamento del servizio, per i provvedimenti di competenza.

L'Impresa aggiudicataria deve inoltre:

- comunicare all'Amministrazione Comunale prima della stipula del contratto, l'elenco del personale adibito al servizio nonché il nominativo di eventuale personale in sostituzione di quello adibito per il servizio stesso. Tale elenco deve essere mantenuto aggiornato
- osservare tutti gli adempimenti resi necessari per ottemperare all'obbligo di osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative e dal D. Lgs. 81/08 s.m.i;
- rispettare le norme vigenti in materia di trasporto scolastico;
- adottare tutti gli accorgimenti e misure necessari a salvaguardare l'incolumità degli alunni nelle fasi in cui si suddivide l'attività di trasporto scolastico, vale a dire nei momenti immediatamente precedenti la salita sui mezzi, durante il trasporto e nella discesa;

L'appaltatore solleva il Comune di Cassine da ogni responsabilità derivante da danni di qualsiasi natura, ai quali possa andare incontro l'impresa o che l'appaltatore stesso possa arrecare a terzi in relazione al trasporto; l'impresa è anche responsabile verso il Comune dei danni che possa

comunque arrecare, direttamente o indirettamente, all'ente stesso in relazione all'esecuzione del servizio.

L'appaltatore è obbligato a stipulare apposita polizza aziendale contro i rischi derivanti dalla gestione del servizio a cose e persone

La Ditta Appaltatrice è responsabile del comportamento dei propri dipendenti ed è obbligata a sollevare e tenere indenne il Comune da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni proposte direttamente nei confronti dell'Amministrazione in qualità di Stazione Appaltante.

Trattandosi di servizio pubblico essenziale, il trasporto scolastico non dovrà subire alcuna interruzione per cui l'impresa aggiudicataria si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia. L'impresa in caso di impossibilità a prestare il servizio, dovuta a scioperi del personale dipendente, si impegna a darne tempestiva comunicazione scritta all'Amministrazione Comunale. L'impresa dovrà comunque garantire il rispetto delle normative che nel corso dell'appalto verranno emanate in materia, o loro modifiche ed integrazioni.

La ditta aggiudicataria deve rispettare tutte le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in tema di lavoro ed in materia assistenziale, assicurativa e previdenziale, osservare le norme a tutela della salute e dell'integrità fisica del personale nonché le disposizioni vigenti in materia di sicurezza sul lavoro. Tutti gli obblighi e oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore, il quale ne è il solo responsabile.

L'Amministrazione comunale rimane estranea nei rapporti fra l'appaltatore ed il personale dallo stesso dipendente e rimane pertanto sollevata da ogni e qualsivoglia responsabilità. L'impresa dovrà avvalersi di personale dotato di professionalità atta a garantire il corretto svolgimento del servizio, nel rispetto delle normative di settore. Il personale addetto alla guida deve inoltre tenere un comportamento improntato alla massima educazione e professionalità.

L'appaltatore dovrà gestire il servizio di trasporto con personale riconosciuto idoneo dalla competente autorità, ai sensi della normativa vigente, in possesso di regolare patente di guida per la tipologia di automezzi adibiti all'appalto, della prescritta carta di qualificazione del conducente per la guida dei veicoli destinati al trasporto di persone e di ogni altra abilitazione prescritta dalla normativa vigente in materia, restando in proposito ogni responsabilità, nessuna esclusa, in carico all'appaltatore, anche in caso di mancate verifiche e controlli da parte della Stazione Appaltante.

Al personale addetto alla guida dovrà essere applicato quanto disposto dalla Legge 30.03.2001, n. 125 "Legge quadro in materia di alcool e di problemi alcolcorrelati" e dall'Intesa Conferenza Stato Regioni del 16.03.2006, nonché dall'art. 41 comma 4 del D.Lgs. 81/2008 in materia di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti.

Inoltre, i conducenti hanno l'obbligo di:

- non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni senza sorveglianza;
- adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la sicurezza dei viaggiatori nei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e discesa dei viaggiatori, chiusura e apertura delle porte, avvio del mezzo);
- non fumare sul mezzo;
- non far salire sul mezzo personale estraneo al servizio;
- non far entrare animali sui mezzi;
- non deviare il percorso per esigenze estranee al servizio;
- dare tempestivamente comunicazione al Responsabile Unico contrattuale e al Comune di eventuali sinistri, di qualunque importanza, anche quando non si sia verificato alcun danno a persone o cose o al mezzo;
- ad accertarsi che durante il tragitto tutti gli utenti siano regolarmente seduti;
- a vigilare che gli utenti non arrechino danno a sé stessi e/o agli altri trasportati con comportamenti eccessivi e scorretti;
- ad adoperarsi, in collaborazione con il personale della scuola, perché l'accesso alla scuola stessa e da questa al veicolo da parte degli alunni avvenga nelle condizioni di massima sicurezza;
- ad adoperarsi, in collaborazione con i familiari, perché l'accesso dalla fermata al veicolo e viceversa avvenga nelle condizioni di massima sicurezza;

In generale il personale dovrà essere in possesso dei requisiti psico-fisico-attitudinali previsti dalle norme di legge, di regolamento e di atti amministrativi in materia per il regolare espletamento del servizio ed essere sottoposto alle visite sanitarie periodiche previste dalla normativa vigente.

Ogni conducente dovrà essere dotato di telefono cellulare con dispositivo viva-voce e supporti idonei (auricolari o altro) al fine di garantire la sicura e tempestiva comunicazione con il proprio referente e/o il competente ufficio del Comune.

L'Appaltatore si obbliga a verificare il perdurare delle predette condizioni in tutto l'arco temporale di vigenza del servizio in questione.

Il personale adibito al servizio di cui al presente appalto è obbligato a tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile a norma degli artt. 571 e 572 del Codice Penale, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino.

L'Appaltatore si impegna a richiamare e, se del caso, a sostituire i dipendenti che non osservino tale condotta.

All'Amministrazione Comunale è riservata la facoltà di chiedere al soggetto affidatario dell'appalto la rimozione dal servizio del personale che si sia reso responsabile di comportamenti violativi delle disposizioni di cui al presente articolo.

Le segnalazioni e le richieste della Stazione appaltante in questo senso sono da considerarsi impegnative per l'Appaltatore, rispondendo direttamente quest'ultimo nei confronti dell'Autorità comunale che, nella fattispecie, potrà applicare le sanzioni previste nel presente capitolato.

Ai sensi dell'articolo 57 del D.Lgs. 36/2023 l'appaltatore dovrà garantire la stabilità occupazionale nel rispetto dei contratti collettivi di settore, per tutta la durata dell'appalto.

La clausola sociale dovrà comportare priorità nell'assorbimento del personale uscente.

Art. 4.1 Trattamento dei lavoratori

L'Operatore Economico aggiudicatario, anche se non aderente ad associazioni firmatarie, si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, e anche nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e retributive, non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettarne le norme e le procedure previste dalla legge, alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi fino alla loro sostituzione. L'Operatore Economico aggiudicatario è tenuto inoltre all'osservanza e all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, nei confronti del proprio personale e dei soci lavoratori nel caso di cooperative.

Il Comune potrà richiedere all'Operatore Economico aggiudicatario in qualsiasi momento l'esibizione della documentazione in materia di assolvimento degli obblighi gravanti sul datore di lavoro con particolare riferimento agli obblighi previdenziali ed assicurativi, al fine di verificare la corretta attuazione degli obblighi inerenti l'applicazione del CCNL di riferimento e delle leggi in materia previdenziale, assistenziale e assicurativa.

A norma di legge nonché ai fini di cui sopra, il Comune acquisirà il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) relativo all'Operatore Economico aggiudicatario sia al momento dell'aggiudicazione che prima del saldo finale, che in qualsiasi altro momento risulti opportuno al fine del pagamento dei corrispettivi dovuti (salvo il termine di validità legale del DURC).

Si intendono qui richiamate e pienamente operative tutte le previsioni di legge in merito all'intervento sostitutivo della stazione appaltante in materia di pagamenti di contributi dovuti e non versati e/o di retribuzioni non corrisposte. In particolare, il Comune potrà richiedere all'Operatore Economico aggiudicatario di fornire immediatamente qualsivoglia documentazione/informazione ritenuta necessaria al fine di accertare i presupposti di cui all'art. 11, comma 6, d.lgs. 36/2023. Nel caso di mancata regolarizzazione delle irregolarità retributive accertate, entro il termine all'uopo assegnato, il Comune si riserva altresì la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Ai sensi dell'art. 117, comma 3, d.lgs. 36/2023, il mancato adempimento dell'Operatore Economico aggiudicatario agli obblighi di cui sopra conferisce al Comune il diritto di riscuotere la garanzia

definitiva di cui al medesimo art. 117 al fine di provvedere al pagamento diretto di cui al comma 6 dell'art. 11 d.lgs. 36/2023.

In caso di ricorso a contratto di lavoro diverso da quello subordinato, qualora ammesso dalla normativa vigente, l'Operatore Economico aggiudicatario dovrà comunque corrispondere al collaboratore/lavoratore un compenso proporzionato alla quantità e qualità del lavoro eseguito e che tenga conto dei compensi normalmente corrisposti per analoghe prestazioni di lavoro autonomo nel luogo di esecuzione del rapporto. In tale ipotesi, l'Amministrazione potrà chiedere in qualsiasi momento copia del contratto di lavoro, nonché ogni altra documentazione/informazione ritenga utile, sia all'Operatore Economico aggiudicatario che al lavoratore.

Il comune potrà richiedere sia all'Operatore Economico aggiudicatario che al lavoratore interessato copia dei contratti di lavoro del personale utilizzato per lo svolgimento del presente contratto, nonché ogni altra documentazione/informazione connessa ritenga utile, con riserva di segnalare agli enti competenti eventuali irregolarità riscontrate.

Art. 4.2 – Reintegro personale mancante

Il personale addetto al servizio, autista ed accompagnatore, deve essere costantemente presente per garantire la corretta esecuzione di ogni viaggio, nel rispetto degli orari e di quanto previsto dal presente capitolato; le eventuali assenze dell'autista devono essere immediatamente reintegrate dall'Operatore Economico aggiudicatario per mantenere giornalmente invariati i servizi.

Ogni variazione del personale deve essere comunicata per iscritto al Comune, se possibile preventivamente e comunque entro 5 giorni lavorativi dall'avvenuta variazione.

Il servizio verrà svolto nel rispetto delle specifiche tecniche e delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi di cui al decreto del Ministero della Transizione ecologica del 17 giugno 2021 “Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada”.

La ditta appaltatrice si obbliga a rispettare quanto stabilito dal D.Lgs. 4 marzo 2014, n. 39, che ha inserito il seguente articolo 25-bis “Certificato penale del casellario giudiziale richiesto dal datore di lavoro” al D.P.R. 14 novembre 2002, n. 313. Tale norma dispone: «Il certificato penale del casellario giudiziale di cui all'articolo 25 deve essere richiesto dal soggetto che intenda impiegare al lavoro una persona per lo svolgimento di attività professionali o attività volontarie organizzate che comportino contatti diretti e regolari con minori, al fine di verificare l'esistenza di condanne per taluno dei reati di cui agli articoli 600-bis, 600-ter, 600-quater, 600-quinquies e 609-undecies del codice penale, ovvero l'irrogazione di sanzioni interdittive all'esercizio di attività che comportino contatti diretti e regolari con minori.» La Ditta aggiudicataria dovrà tenere, per ciascun dipendente, il certificato penale di data non anteriore a sei mesi, che consegnerà, se richiesto, alla stazione appaltante.

La Ditta aggiudicataria dovrà informare esaurientemente i soggetti adibiti al servizio di conducente in ordine ad ogni contenuto contrattuale del presente appalto.

La Ditta aggiudicataria è responsabile verso l'Amministrazione comunale anche della disciplina dei suoi dipendenti nell'esecuzione del servizio.

L'appaltatore non potrà fare degli automezzi uso diverso da quello prestabilito all'art. 1) del presente capitolato, salva espressa autorizzazione dell'Amministrazione. Dovranno essere in ogni caso rispettate le disposizioni connesse all'omologazione degli automezzi, quali i limiti alla circolazione e di capienza massima.

Per gli itinerari per il trasporto di minori della scuola dell'infanzia, l'autista dovrà essere accompagnato dall'Assistente di cui al successivo art.8.

Articolo 5.: Cessione in comodato degli Scuolabus.

Per l'effettuazione del servizio, gli affidatari potranno utilizzare gli scuolabus comunali che, per la durata dell'appalto, sono ceduti in gratuito comodato secondo le disposizioni degli articoli 1803 e seguenti del Codice civile.

Gli automezzi consegnati all'impresa per lo svolgimento del servizio saranno verificati dagli incaricati del Comune unitamente all'appaltatore al momento della consegna, per accertarne lo stato di efficienza della meccanica e di conservazione della carrozzeria.

L'appaltatore si impegna ad usare gli scuolabus di proprietà comunale con la diligenza del buon padre di famiglia e si impegna al miglior uso in relazione alla destinazione del bene.

Allo scadere dell'appalto, gli scuolabus verranno riconsegnati all'Amministrazione, nelle stesse condizioni in cui si trovavano al momento della consegna, salvo il normale deterioramento per effetto dell'uso ai sensi dell'art. 1807 del codice civile.

Al momento della consegna e della riconsegna dovranno essere evidenziate tutte le eventuali anomalie degli automezzi.

Il comodatario non può cedere ad un terzo, senza il consenso del Comune, l'uso dello scuolabus.

Sono altresì a carico del comodatario le spese dovute per eventuali sanzioni per violazioni al codice della strada. Se la sanzione comporta il decurtamento di uno o più punti sulla patente, il comodatario si impegna a comunicare prontamente alle autorità competenti il nominativo del soggetto che era alla guida del veicolo per il quale è stata elevata la sanzione.

Articolo 6.: Oneri a carico dell'appaltatore.

Sono posti a carico dell'appaltatore del servizio gli oneri relativi a:

- gli autisti i quali dovranno essere dotati della patente di guida della categoria adeguata al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio e delle particolari abilitazioni richieste per la guida di automezzi in servizio pubblico e riconosciuti idonei ai sensi della normativa vigente;
- la normale manutenzione degli automezzi quali i lavaggi, ingrassaggi, cambio olio e filtri olio e aria;
- la fornitura di carburante, olio di lubrificazione ed altro materiale di consumo;
- la pulizia giornaliera e la sanificazione/igienizzazione dei veicoli ed ogni altro onere dovuto, sulla base delle norme in vigore comprese quelle anti-contagio Covid-19.
- il ricovero degli automezzi.
- l'assunzione del rischio completo e incondizionato della gestione del servizio;
- la comunicazione tempestiva per iscritto al Comune relativa a qualsivoglia incidente, di qualsiasi portata, così come la comunicazione relativa a qualsiasi inconveniente pregiudizievole per il buon andamento del servizio

Articolo 7.: Prestazioni complementari.

A richiesta dell'Amministrazione, l'appaltatore dovrà provvedere all'occorrenza a fornire le seguenti prestazioni complementari:

- assicurare il servizio con mezzo proprio, idoneo e conforme alle norme vigenti per l'utilizzo per il servizio di trasporto scolastico, nel caso di avaria dei mezzi comunali.

Articolo 8.: Oneri a carico dell'Amministrazione.

Restano a carico dell'Amministrazione appaltante gli oneri relativi alla tassa di possesso, all'assicurazione per la R.C.A. verso i terzi degli automezzi propri, delle riparazioni eccedenti l'ordinaria manutenzione degli stessi, non causate da sinistri.

L'Amministrazione Comunale garantirà la presenza di un addetto all'accompagnamento nel caso di trasporto di alunni della scuola dell'infanzia, cui spetterà, ferma la responsabilità del vettore, la sorveglianza degli alunni durante il trasporto.

Articolo 9.: Responsabilità.

La ditta appaltatrice risponderà dei danni alle cose o persone, comprendendo tra queste ultime i soggetti per i quali deve essere prestato il servizio, provocati nell'esecuzione ed espletamento del

servizio o a cause ad essa connesse, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza riserve od eccezioni, salvi gli interventi a favore della stessa da parte della società assicuratrice. La ditta aggiudicataria risponderà, inoltre, per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno e terzi durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé esonerando il comune da ogni addebito civile e penale. Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 c.c., precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie e di consegna o accessorie in genere, del trasporto, durante le soste o fermate.

Il servizio si intende esercitato sotto la completa responsabilità dell'aggiudicatario

L'Appaltatore, in relazione a tutte le responsabilità assunte, dovrà contrarre e mantenere in vigore per tutta la durata del contratto, adeguata polizza assicurativa, per responsabilità civile verso terzi e verso dipendenti con massimale unico pari ad almeno Euro 1.500.000,00. La copertura assicurativa dovrà garantire i danni che possono derivare dall'espletamento del servizio di cui trattasi, esonerando il Comune ed i suoi obbligati da ogni e qualsiasi responsabilità penale, civile ed amministrativa, al riguardo.

L'ente appaltante ha diritto di verificare il regolare pagamento dei premi relativi e di richiedere, ove ritenuto necessario, eventuali modificazioni delle condizioni di polizza.

La polizza assicurativa non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità, avendo la stessa esclusivamente lo scopo di ulteriore garanzia. Eventuali scoperti e franchigie rimangono a carico della Ditta aggiudicataria.

Relativamente ai danni subiti dal corpo dei veicoli per colpa della ditta appaltatrice, questa dovrà, in caso di danno materiale, provvedere senza indugio ed a proprie spese alla riparazione dei danni causati; in caso di mancata reintegrazione dei danni causati nel termine fissato nella relativa lettera di diffida, l'Amministrazione Comunale è autorizzata a rivalersi delle spese sostenute trattenendo l'importo sul corrispettivo di prima scadenza oppure, in caso di incapienza, sulla fideiussione. In alternativa l'appaltatore dovrà farsi carico del premio assicurativo della garanzia Kasko operante sul veicolo ed attivata a tal proposito dall'ente su indicazione della ditta Appaltatrice.

Articolo 10.: Durata e valore dell'appalto.

Il rapporto contrattuale avrà durata a decorrere dalla data dell'affidamento e fino al termine delle lezioni come stabilito per l'anno scolastico 2023 – 2024 e 2024 - 2025 dalle competenti autorità scolastiche per le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado;

Ai sensi dell'art. 17 comma 8 d.Lgs. 36/2023, il Comune si riserva di dare avvio anticipato al servizio rispetto alla stipula del contratto, comunque a seguito di provvedimento di aggiudicazione. Fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere, pertanto iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni.

L'importo complessivo dell'appalto così come dettagliato nella relazione tecnica allegata e nell'art. 1 del presente capitolato, con riferimento alla sua durata complessiva di anni due risulta ammontare ad € 120.000,00 IVA esclusa mentre l'importo presunto a base di gara per anno scolastico, comprensivo di tutte le prestazioni sopra descritte risulta pari ad € 60.000,00 IVA esclusa quale corrispettivo forfettario delle attività sopra descritte. Non sono rilevabili oneri della sicurezza per interferenza non soggetti a ribasso.

Il suddetto corrispettivo comprende i seguenti oneri:

- Disponibilità degli autisti necessari;
- normale manutenzione degli automezzi quali i lavaggi, ingrassaggi, cambio olio e filtri olio e aria, la fornitura di carburante, olio di lubrificazione ed altro materiale di consumo;
- il ricovero degli automezzi e l'assunzione del rischio completo e incondizionato della gestione del servizio.

Qualora il Comune ritenesse di istituire nuove tratte, sempre nell'ambito del territorio comunale apportando variazioni che comportino un aumento o una diminuzione della percorrenza chilometrica complessiva o si verificasse un aumento o una diminuzione considerevole degli utenti

finali del servizio, troverà applicazione il sistema di revisione prezzi previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 36/2023.

In particolare al verificarsi di variazioni del costo del servizio in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo verrà previsto un meccanismo di revisione dell'importo contrattuale nella misura massima dell'80 per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire.

Ai fini della determinazione della variazione dei costi e dei prezzi, si utilizzano gli indici ISTAT dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie.

Articolo 11.:Corrispettivo all'appaltatore.

Il prezzo a cui verrà aggiudicato l'appalto si intende accettato dalla Ditta in base a calcoli di propria convenienza, a tutto suo rischio, ed è quindi invariabile e indipendente da qualsiasi eventualità, salvo quanto previsto dall'art. 3;

Il corrispettivo convenuto per le prestazioni di cui all'art. 6 e 7, verrà pagato mensilmente in via posticipata dietro presentazione di regolari fatture e, di norma, entro trenta giorni dal ricevimento delle stesse al protocollo comunale, previa verifica positiva di conformità al contratto e della regolarità contributiva dell'appaltatore.

Il compenso verrà adeguato a partire dal secondo anno dell'appalto in misura pari alla variazione dell'indice generale dei prezzi al consumo intervenuta dal mese di settembre 2023 al mese di settembre 2024 e rilevata dall'ISTAT-

L'appaltatore inoltre si impegna a rispettare, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

L'appaltatore si obbliga a inserire in caso di contratto con i propri subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta del contratto di subappalto o del diverso subcontratto, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

La fruizione del servizio di trasporto scolastico da parte degli utenti è soggetta a tariffa. Alla determinazione delle tariffe provvede il Comune al quale sono destinati in via esclusiva i relativi introiti. Il Comune provvede direttamente, a propria cura e spese, all'esazione delle tariffe per l'uso del servizio di trasporto scolastico.

Articolo 12.: Penalità.

Nel caso di inadempienze o ritardi che rechino pregiudizio al regolare svolgimento del servizio affidato, l'Amministrazione committente, sulla scorta dei rapporti dei propri agenti o di segnalazioni di autorità preposte e sentite le controdeduzioni dell'affidatario, erogherà una penalità da un minimo di euro 100,00 ad un massimo di euro 1.500,00 per ogni inadempimento, da quantificare tenendo conto della gravità dell'inadempimento e dei pregiudizi che ne sono derivati all'ente o agli utenti e da addebitare in riduzione dei crediti dell'appaltatore per il corrispettivo.

Nel caso di inadempimento di particolare gravità o di ripetute contestazioni (anche non seguite da irrogazioni di penalità), l'Amministrazione potrà risolvere il contratto.

Ogni infrazione verrà formalmente contestata all'aggiudicatario con idoneo mezzo, assegnando allo stesso un termine perentorio di 15 (quindici) giorni, decorrenti dal ricevimento della comunicazione di contestazione, per la presentazione di eventuali controdeduzioni.

Penali, rifusione delle spese e risarcimento dei danni verranno detratti dai pagamenti ancora da effettuare, se il servizio è in corso, ovvero dal pagamento del saldo, se lo stesso sarà ultimato. Ove il danno e/o la penale eccedessero l'ammontare dei pagamenti ancora da effettuarsi, il Comune potrà attingere alla cauzione definitiva prestata dall'aggiudicatario per gli opportuni incameramenti. Qualora neanche tale importo fosse sufficiente, l'aggiudicatario sarà tenuto a corrispondere la differenza.

È fatta salva in ogni caso la facoltà del Comune di agire per il recupero delle maggiori spese nonché il risarcimento dei danni subiti

Articolo 13.: Divieto di cessione e subappalto.

E' fatto divieto all'impresa di cedere o subappaltare il servizio senza espressa autorizzazione dell'Amministrazione committente.

Articolo 14.: Garanzia definitiva

A norma dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023 (con richiamo all'art. 106), l'Appaltatore, quale esecutore del contratto, è obbligato a costituire, immediatamente dopo la comunicazione di aggiudicazione, una garanzia fideiussoria pari al Cinque per cento (5%) dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste dal presente Capitolato ed al successivo contratto, nonché al rimborso di somme che l'Amministrazione dovesse eventualmente sostenere per fatti imputabili all'appaltatore per inadempimenti o cattiva condotta del servizio.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al comma 1 deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di scadenza dei termini contrattuali. È fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno accertato.

L'Amministrazione è autorizzata a prelevare dalla cauzione tutte le somme di cui diventasse creditrice nei riguardi dell'affidatario per inadempimenti contrattuali o danni allo stesso imputabili.

La garanzia deve essere immediatamente reintegrata qualora, in fase di esecuzione del contratto, essa sia escussa parzialmente a seguito di ritardi o altre inadempienze da parte dell'aggiudicatario.

In caso di inadempienza, la garanzia verrà integrata d'ufficio, prelevandola dal corrispettivo di prossimo versamento, il quale verrà quindi ridotto di un equivalente importo.

Art. 15.: Gestione del contratto e ruoli contrattuali

L'Appaltatore aggiudicatario del servizio è tenuto a stipulare apposito contratto. A tal fine un suo rappresentante dovrà presentarsi al competente ufficio comunale nel giorno stabilito e preventivamente comunicato all'Amministrazione Comunale, provando la propria legittimazione ed identità.

Ove il rappresentante dell'Appaltatore non si presenti nel giorno concordato senza fornire valida giustificazione, verrà fissato e comunicato con lettera raccomandata il nuovo giorno e l'ora per la sottoscrizione del contratto.

Ove anche in quest'ultimo caso il rappresentante dell'Appaltatore non si presenti, verrà dichiarata la decadenza dall'aggiudicazione.

Nelle ipotesi di decadenza dell'aggiudicazione, ove la mancata esecuzione del servizio oggetto dell'appalto possa arrecare grave danno all'Amministrazione Comunale, o comunque provocare notevoli disservizi ai quali non è possibile porre rimedio con immediatezza, il RUP può dare esecuzione al servizio e procrastinare la decadenza dell'aggiudicatario al momento dell'individuazione di un nuovo contraente, salvo il diritto all'eventuale risarcimento di ulteriori danni.

L'aggiudicatario si impegna comunque a svolgere il servizio con le modalità previste nel presente documento a far data dalla comunicazione dell'aggiudicazione.

L'appaltatore dovrà fornire entro dieci giorni precedenti la stipula del contratto o all'atto della consegna del servizio se antecedente il nominativo e numero di cellulare di servizio di un referente tecnico-amministrativo che assume il ruolo di Responsabile Unico Contrattuale ed è il referente nei confronti del Committente per tutto quanto concerne l'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Il referente unico contrattuale ha il compito di coordinare il personale, sovrintendere all'organizzazione e gestione del servizio e di vigilare affinché lo stesso venga svolto nel rispetto della normativa in materia e in modo conforme al capitolato d'oneri e all'offerta presentata nel

rispetto delle tempistiche contrattuali, risolvendo le problematiche e criticità organizzative anche contingenti che richiedono una rapida soluzione e le varianti al servizio

L'appaltatore si impegna a comunicare tempestivamente ogni successiva variazione nell'individuazione del referente tecnico-amministrativo.

Art. 15.1 Subappalto e cessione contratto e credito

È vietata la cessione anche parziale del contratto a pena di nullità.

Non è ammesso il subappalto ai sensi dell'articolo 119 del D.Lgs. 36/2023 della prevalente prestazione principale.

Laddove il concorrente intenda ricorrere al subappalto, il medesimo deve indicare in sede di offerta, all'interno del DGUE, i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che si intende subappaltare. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Si precisa che, il subappalto, oltre ad essere dichiarato in sede di offerta, deve necessariamente essere autorizzato dall'Amministrazione concedente prima dell'inizio del servizio.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'Operatore Economico affidatario, che rimane l'unica e la sola responsabile nei confronti del Comune della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata.

Articolo 16.: Controversie.

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra Comune ed affidatario relativa all'esecuzione degli obblighi derivanti dall'appalto è competente il Foro di Alessandria.

Articolo 17.: Risoluzione del contratto.

Il rapporto contrattuale si risolverà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile e previa dichiarazione del Comune di volersi avvalere della presente clausola risolutiva, nei seguenti casi:

- inosservanza reiterata delle disposizioni di leggi, di regolamenti e degli obblighi previsti dal capitolato;
- apertura di una procedura concorsuale a carico dell'aggiudicatario;
- messa in liquidazione o altri casi di cessazione dell'attività dell'aggiudicatario;
- inosservanza per i propri dipendenti delle norme sulla sicurezza e sulla prevenzione ed assicurazione, degli infortuni sul lavoro, delle norme su previdenza ed assistenza dei lavoratori e delle obbligazioni dei Contratti collettivi di lavoro;
- interruzione non motivata del servizio, esclusi i casi di forza maggiore, che comunque dovranno essere riconosciuti tali dall'Ente;
- . abituali deficienze o negligenze del servizio quando la gravità e/o le frequenze delle infrazioni, debitamente accertate e contestate, compromettano, a giudizio dell'Ente, il servizio stesso;
- . quando la Ditta si renda colpevole di frodi o versi in accertato stato di insolvenza;
- . cessione parziale o totale del contratto ad altri senza preventiva autorizzazione dell'Ente (in tali casi la decadenza si produce immediatamente);

L'immediata risoluzione del contratto sarà comunicata mediante l'invio di apposita comunicazione tramite lettera raccomandata A/R ovvero posta elettronica certificata (PEC), senza che l'aggiudicatario possa pretendere alcun risarcimento di danni o compensi di sorta, ai quali lo stesso dichiara di rinunciare sin da ora.

Nel caso in cui il Comune decida di risolvere il contratto, sarà a carico dell'aggiudicatario ogni spesa aggiuntiva fino alla scadenza contrattuale. Viene in ogni caso fatto salvo il diritto del Comune al risarcimento dei danni dovuti per la risoluzione contrattuale.

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento al vigente D.Lgs n.36/2023 e s.m.i.

Articolo 18.: Recesso

Ad entrambe le parti è consentito recedere dal rapporto contrattuale anche nel corso della sua esecuzione, previo preavviso da comunicare all'altra parte almeno tre mesi prima dell'operatività del recesso.

Inoltre ai sensi dell'art.1 comma 13 del D.L. n.95 del 6 Luglio 2012, convertito nella legge n.135 del 7/8/2012, l'Amministrazione Comunale ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto, previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip spa ai sensi dell'art.26 comma 1 della legge 488 del 23/12/99 successivamente alla stipula del contratto per il servizio oggetto della presente procedura, siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stesso, salvo che l'appaltatore acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche, tale da rispettare il limite di cui art.26 comma 3 della Legge 488/99.

Articolo 19 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi del D.Lgs 196/ 2003 e del Regolamento UE 2016/679, il Comune di Cassine, titolare del trattamento dei dati personali e dei dati sensibili relativi agli utenti, designa l'aggiudicatario quale responsabile del trattamento dei dati che, in ragione dello svolgimento del servizio, necessariamente acquisirà.

L'aggiudicatario procederà al trattamento dei dati attenendosi alle istruzioni impartite dall'Amministrazione, in particolare:

- dovrà trattare i dati in suo possesso esclusivamente ai fini dell'espletamento del servizio appaltato;
- non potrà comunicare a terzi (salvo casi eccezionali che riguardino l'incolumità o la sicurezza degli utenti, previa autorizzazione del titolare, o in caso di urgenza, con successiva informativa al titolare) e diffondere i dati in suo possesso, né conservarli successivamente alla scadenza del contratto di appalto. In quest'ultimo caso dovrà restituire tutti i dati in suo possesso all'Amministrazione entro il termine tassativo di 5 giorni;
- dovrà adottare opportune misure atte a garantire la sicurezza dei dati in suo possesso.

Si rileva che ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, oltre alle ipotesi di responsabilità penale ivi contemplate, l'aggiudicatario è comunque obbligato in solido con il titolare per danni provocati agli interessati in violazione della legge medesima.

Articolo 20.: Spese a carico dell'appaltatore.

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese, imposte, tasse e diritti relative e conseguenti alla stipula del contratto d'appalto, nessuna eccettuata o esclusa e senza diritto di rivalsa nei confronti del Comune.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti ai fini della stipula del contratto o non si presenti alla data e nel luogo fissati per la stipula senza alcuna valida giustificazione, l'Amministrazione Comunale lo dichiarerà decaduto dall'affidamento ed aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

Articolo 21.: Osservanza di disposizioni di legge

Nell'esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato d'appalto, l'aggiudicatario si impegna ad osservare tutte le leggi, le disposizioni e i regolamenti riguardanti le modalità esecutive del servizio stesso, anche se intervenuti successivamente all'aggiudicazione.

L'aggiudicatario si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti dell'impresa, in vigore nel tempo e nelle località in cui si svolge il servizio medesimo.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle specifiche disposizioni di legge in materia.

Articolo 22: Domicilio dell'appaltatore.

Per tutti gli effetti del presente contratto l'appaltatore elegge domicilio in _____
Via _____ n. _____.

Le notificazioni e le intimazioni saranno effettuate presso il domicilio eletto a mezzo messo comunale oppure mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.