



COMUNE DI MELE

ARCH. ALESSANDRO ELETTO  
Piazza dell'Agnello 9\14  
16124 - Genova  
cel.: +39 349 6373176  
email: alexeletto@gmail.com  
P.IVA 02165160066  
C.F. LTTLN73L22A052L

COMUNE DI MELE

CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA

**PROGRAMMA REGIONALE DI  
RIGENERAZIONE URBANA - PRRU**  
D.G.R. n°390/2022  
**RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA  
SCAGLIA E DEL PRIMO TRATTO DI  
VIA CROSA**

## PROGETTO ESECUTIVO



RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

	MARZO 2023	A
A4	COD.	

Il presente documento è proprietà del Comune di MELE e non può essere divulgato/riprodotto senza autorizzazione scritta

**Alessandro Eletto Architetto**

Piazza dell'Agnello 9\14 - 16124 - Genova - cell: 39 349 63 73 176 - mail: alexeletto@gmail.com - info@alessandroeletto.it

2023

## INDICE

---

1. ANALISI DEL CONTESTO .....	3
2. LOCALIZZAZIONE .....	4
3. DEFINIZIONE INTERVENTI DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	5
FINALITA' DEGLI INTERVENTI .....	5
CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE .....	6
CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE .....	6
4. DETTAGLIO TIPOLOGICO INTERVENTI.....	7
5. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....	9

## 1. Analisi del contesto

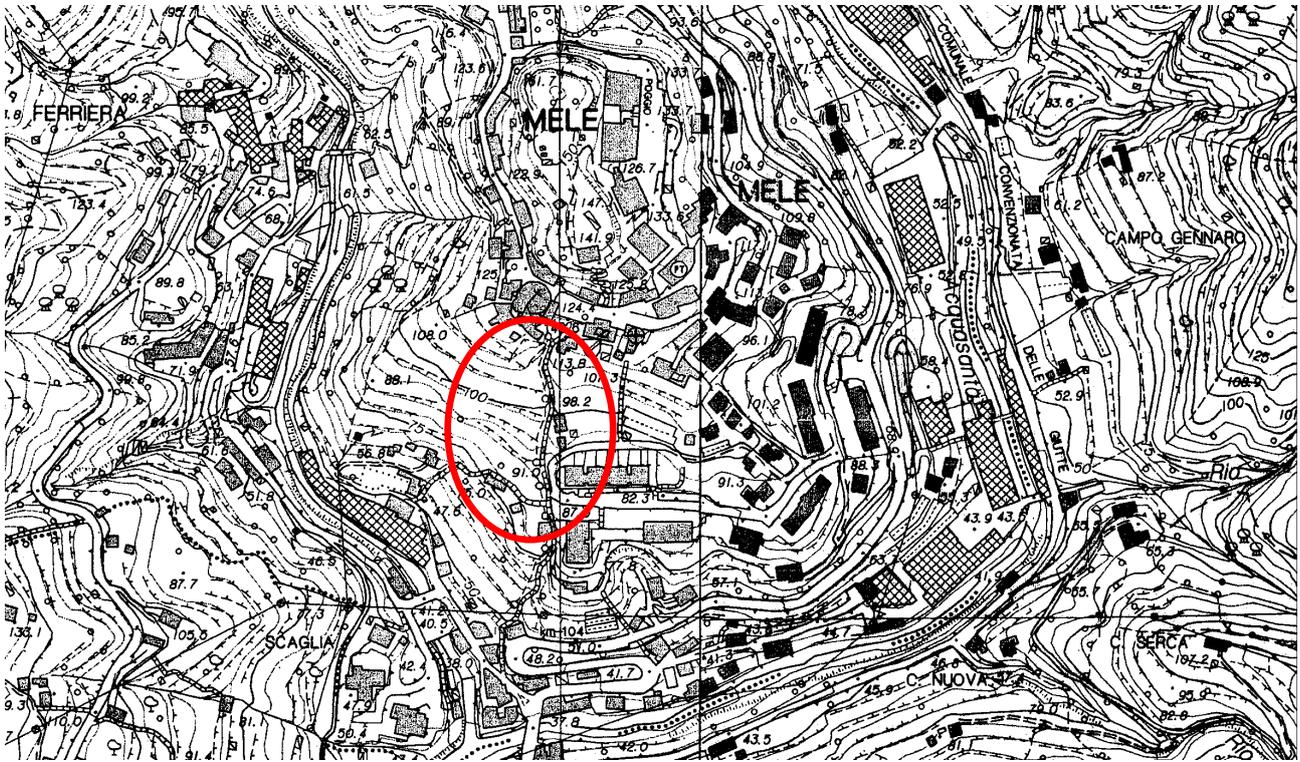
Il Comune di Mele si colloca nella cintura di abitato del primo entroterra del ponente genovese e mantiene ancora con caratteristiche di area urbana, marginale rispetto alla città, ma caratterizzato da uno spiccato legame, relativamente alla fruizione dei servizi e alle attività lavorative con la vicina città di Genova.

L'intervento si colloca nel percorso di accesso al nucleo abitativo storico di Mele che, nel suo sviluppo territoriale, ha seguito l'andamento orografico della collina che lo ospita, conformando l'abitato ed i suoi percorsi attorno all'emergenza del "Poggio".

Trattasi in particolare della Via del poggio, di collegamento tra Piazza Oratorio e la zona residenziale del "Poggio": percorso di matrice storica, testimoniato dalle abitazioni di lungo via, e dall'innesto dei percorsi pedonali preesistenti (quali salita oratorio e via del piano)

L'intervento proposto, in maniera coordinata con altri interventi (in parte già realizzati dalla Amministrazione Comunale) potrà attivare un effetto "sicurezza urbana" oggi molto limitato, comunque destinato ai soggetti (cittadini e ospiti potenziali) utenti del sito nel suo complesso.

## 2. Localizzazione



CTR 1:500



foto aerea

### 3. Definizione interventi del Progetto Esecutivo

I lavori di pavimentazione previsti sono il necessario completamento della strategia di riqualificazione dei percorsi pedonali, in particolare si tratta di due ambiti che definiscono con continuità il percorso dei cittadini da/verso il centro urbano

In ragione delle caratteristiche d'eccellenza del paesaggio di Mele, il progetto è attento alla scelta delle tipologie e dei materiali, ricorrendo a soluzioni mutuare dalla tradizione, adeguate alle esigenze funzionali e alle mutate tecnologie realizzative.

Nella maggior parte delle aree, si riproporrà la tipologia tradizionale con i gradoni, pavimentati a mattonata e ciottoli

I lavori si articoleranno secondo le seguenti fasi:

- Dove necessario: rimozione con recupero ed asportazione della pavimentazione esistente e del fondo di posa esistente, al fine di non interferire con le quote di soglia degli accessi alle proprietà confinanti.
- Messa a parte delle pietre eventualmente rinvenute, idonea ed accurata pulizia ed accantonamento per il riutilizzo in cantiere per la creazione del nuovo accoltellato
- Provvista e posa in opera di sottofondo per la posa della pavimentazione del percorso, realizzato in sabbia, con minima quantità di cemento il tutto per uno spessore idoneo alla posa della nuova pavimentazione a progetto.
- Provvista e posa in opera di pavimentazione a passatoia centrale realizzata in mattoni pieni, giustapposti.
- Provvista e posa in opera di nuovo acciottolato per le fasce laterali nei tratti dove non sarà possibile recuperare la pavimentazione esistente.

#### *FINALITA' DEGLI INTERVENTI*

- A Ripristino dei connotati di tipicità di uno storico collegamento pedonale;
- B Sistemazione di uno storico percorso interno all'abitato del Comune e di collegamento con il Comune di Genova;
- C Valorizzazione di un percorso naturale e nel verde che si proponga come passeggiata urbana all'interno del territorio Melese;

### **Via scaglia**

Via pedonale che, partendo dalla frazione Ferriera a valle, si innesta nella salita Crosa per consentire il collegamento diretto con il "centro" del Borgo e le sue funzioni (comune, poste, scuole)

#### *CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE*

- Estensione area interessata dai lavori: 130 m
- Bordi gradoni in Luserna dim. 10x20-25
- Pavimentazione in mattoni (L=50cm) e ciottoli
- Installazione di nuova ringhiera corrimano in ferro

### **Via Crosa**

La sistemazione della di via Crosa completa il programma di pedonalizzazione degli spazi pubblici più significativi dell'abitato di Mele, a loro volta collegati da percorsi pedonali "di qualità" (in questo caso via Scaglia e Crosa).

Nello specifico si intende valorizzare un tratto particolarmente pregiato del percorso, penalizzato esteticamente e funzionalmente da precedenti interventi incongrui

Come nel tratto precedente si conferma la scelta delle tipologie e dei materiali: nella maggior parte delle aree, si riproporrà la tipologia tradizionale con i gradoni, pavimentati a mattonata e ciottoli; nel parte dello "scalone" si propone un sostanziale restauro dell'esistente, nelle sue parti significative (gradini, intonaci, ringhiera)

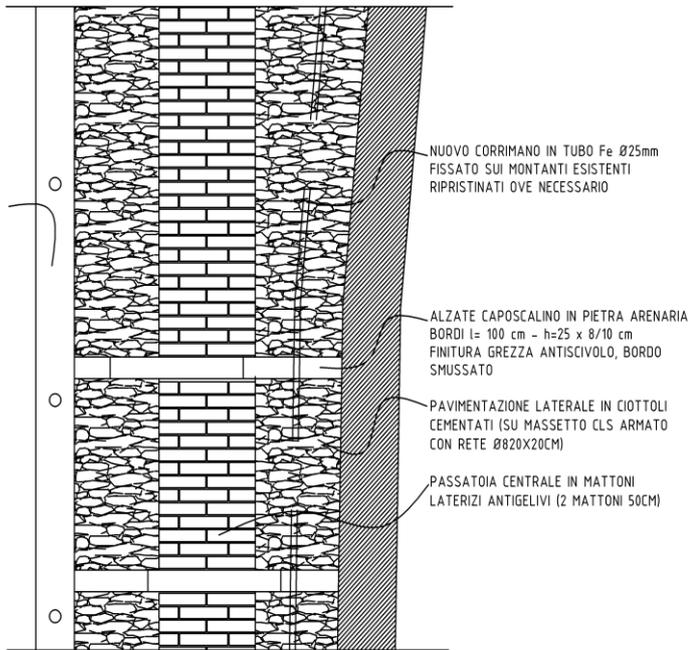
#### *CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE*

- Estensione area interessata dai lavori: 150 m
- Bordi gradoni in Luserna dim. 10x20-25
- Pavimentazione in mattoni (L=75cm) e ciottoli
- Installazione di nuova ringhiera corrimano in ferro

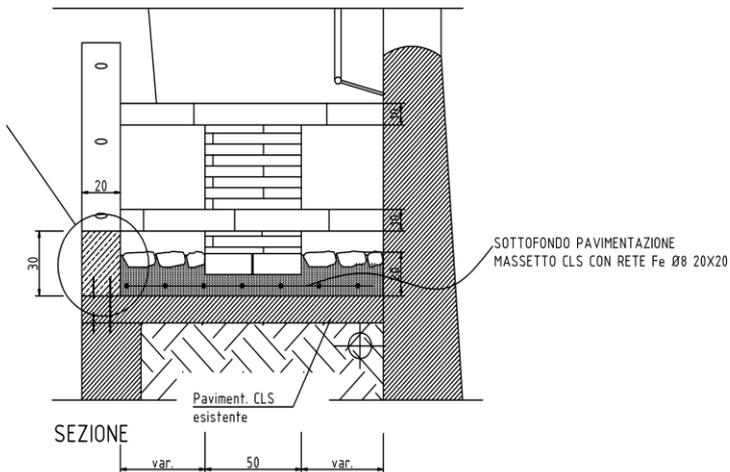
## 4. Dettaglio tipologico interventi

### VIA SCAGLIA dettaglio pavimentazione

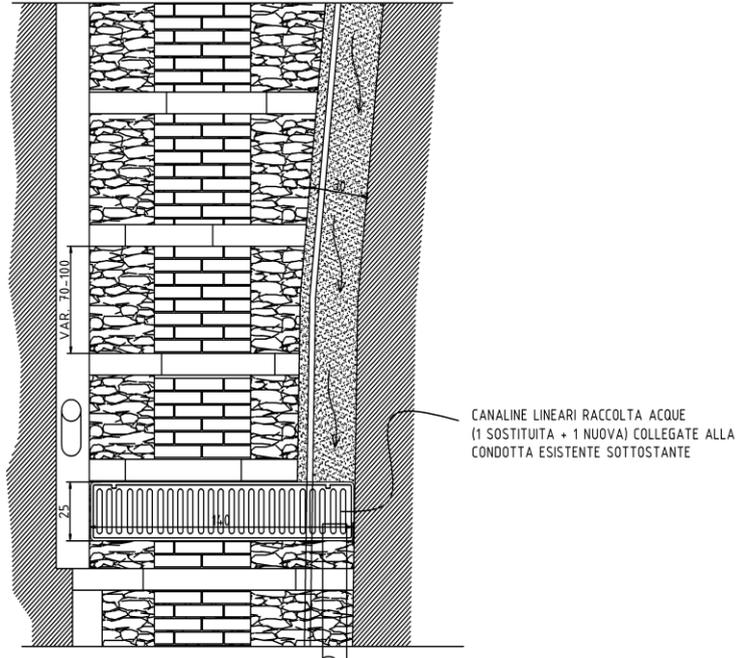
TRATT A) DETTAGLIO SEZ. AA



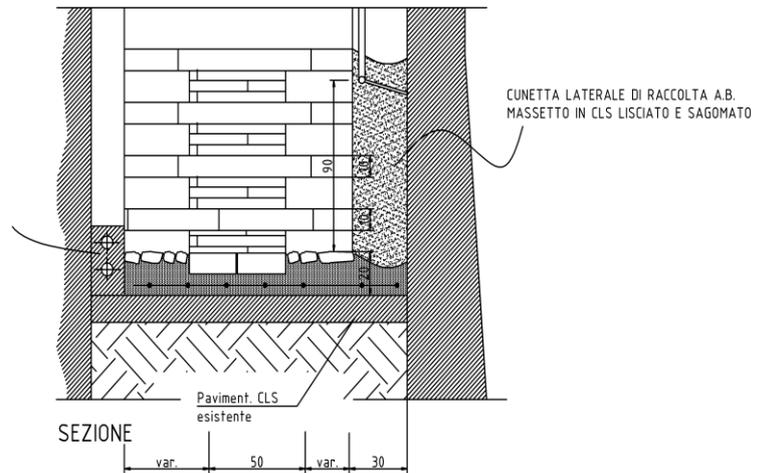
PIANTA



TRATTO B) DETTAGLIO SEZ. BB

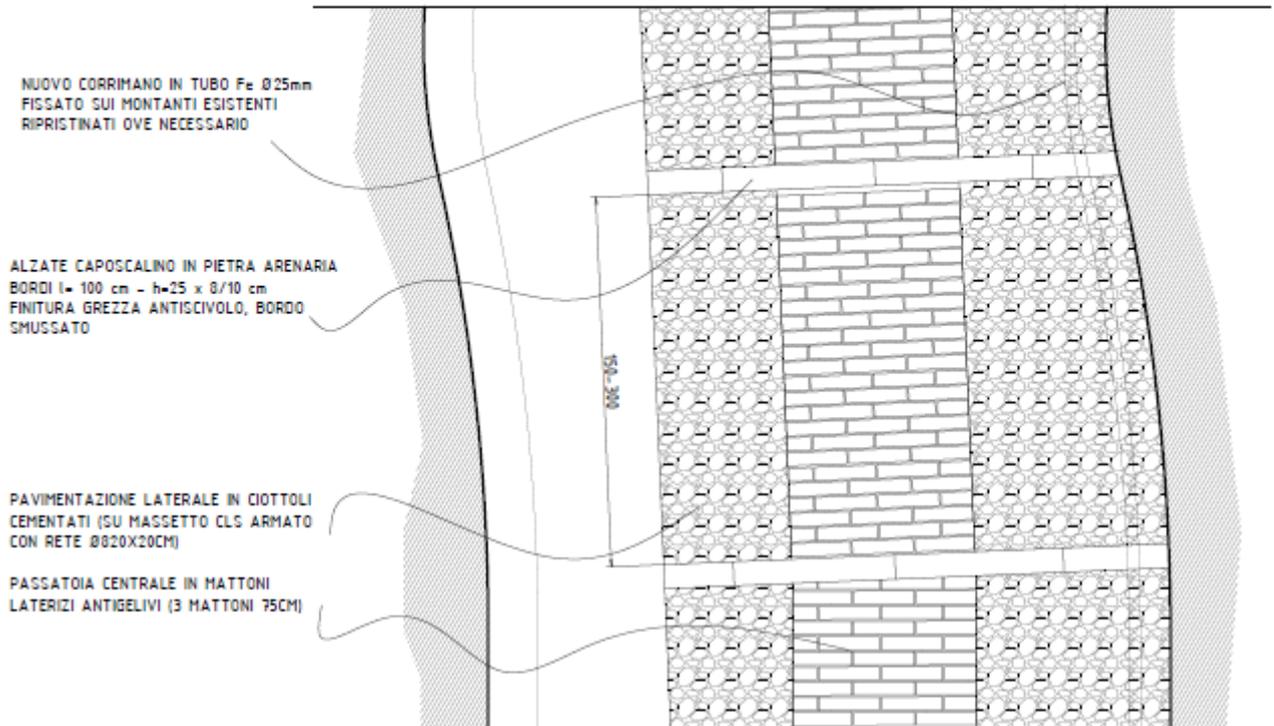


PIANTA

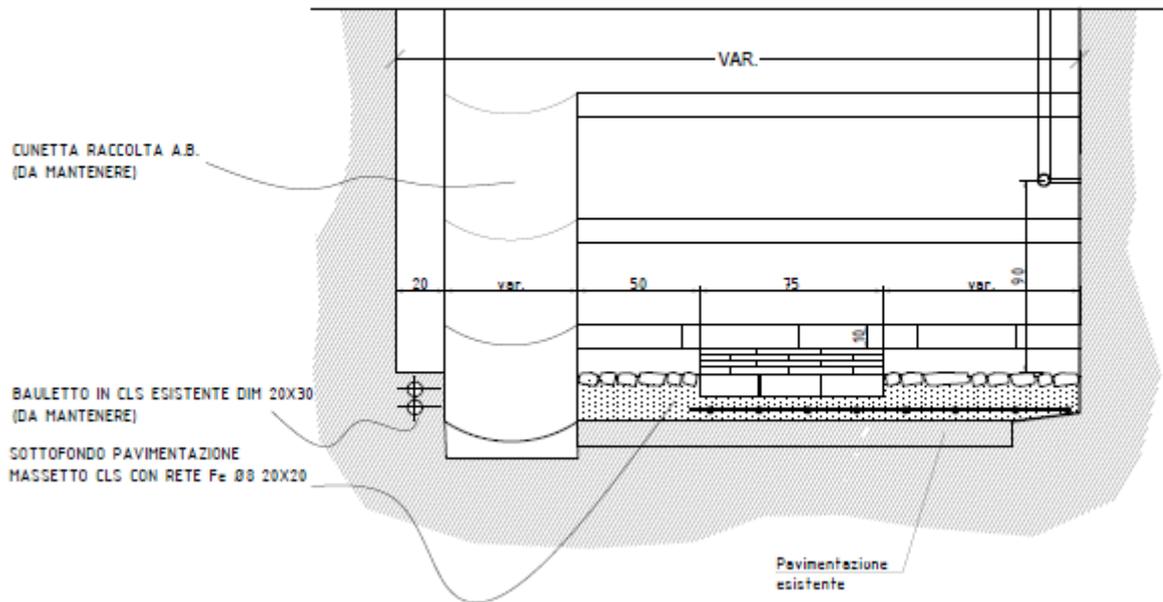


Via CROSA dettaglio pavimentazione

TRATTO E) DETTAGLIO SEZ. EE



PIANTA



## 5. Documentazione Fotografica



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6