

ADORNO ING. CLAUDIO
Via Roma n. 23
14050 CESSOLE (AT)

Committente:
COMUNE DI ACQUI TERME
PROVINCIA DI ALESSANDRIA
REGIONE PIEMONTE

Progetto:
INTERVENTO DI RIPRISTINO STRADA COMUNALE PER LUSSITO (INTERVENTO 3)
MEDIANTE OPERE DI CONSOLIDAMENTO SOTTOSCARPA AL_A18_622_19_492
FINANZIATO DALLA REGIONE PIEMONTE FONDO DI SOLIDARIETÀ UNIONE
EUROPEA. CUP B17H20009540002

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE
TECNICO
ILLUSTRATIVA

Data
27/04/2021

Il R.U.P.:

Il Tecnico incaricato:
ADORNO Ing. Claudio



RELAZIONE **TECNICO-ILLUSTRATIVA**

PREMESSA

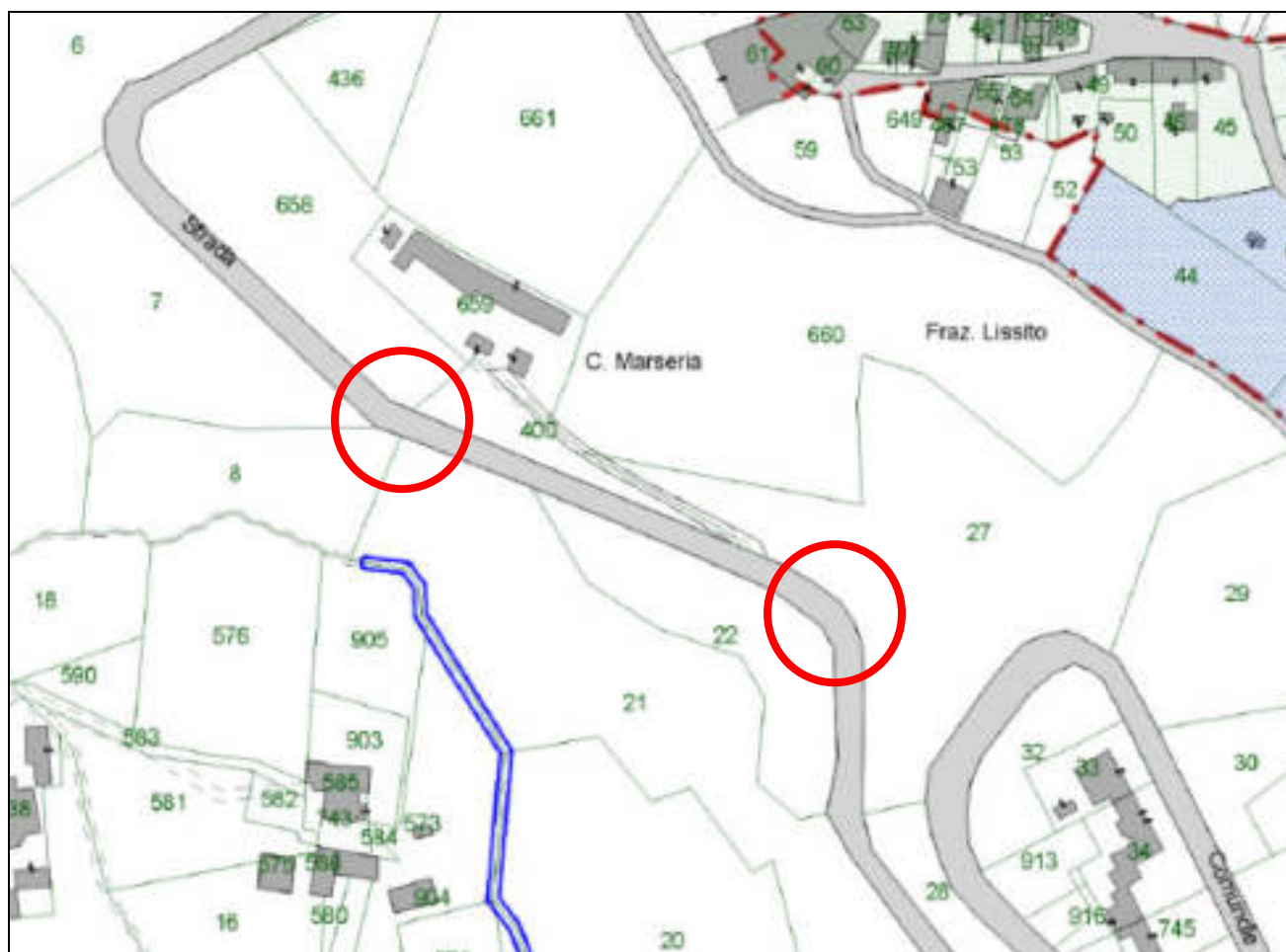
L'Amministrazione del Comune di Acqui Terme (AL) ha incaricato l'Ingegnere Claudio ADORNO con studio tecnico in Cessole (AT) Via Roma n. 23, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Asti al n. A613, della redazione del PROGETTO PER I LAVORI DI RIPRISTINO STRADA COMUNALE LUSSITO.



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

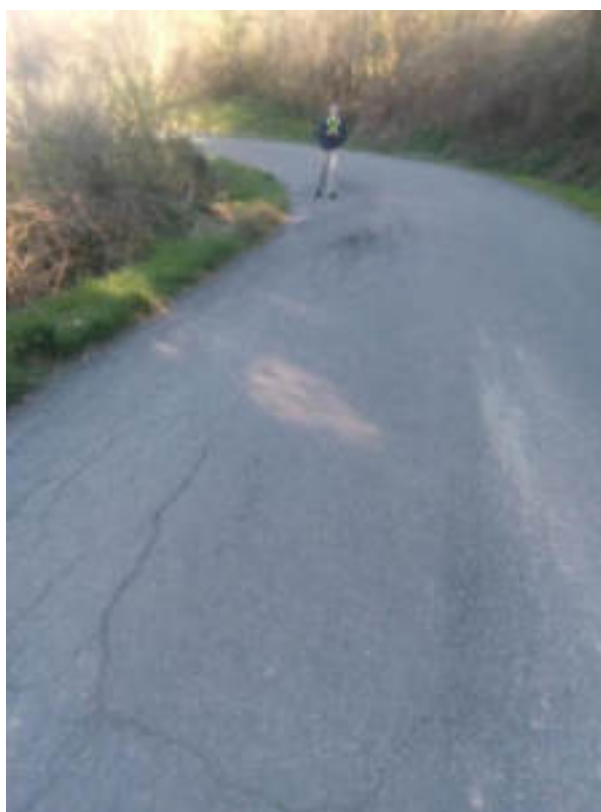
Il progetto in esame, di importo complessivo di progetto di €. 120.000,00 prevede una serie di opere finalizzate alla sistemazione e al ripristino della strada comunale Lussito nel Comune di Acqui Terme (AL) ed in particolare nella realizzazione di due tratti di soletta su pali in c.a. per consolidamento della sede stradale ed un'opera di sostegno del rilevato

stradale soprastante.



Sulla strada in regione Lussito, dopo una pulizia dei terreni mossi dall'alluvione dello scorso novembre, verrà prima costruito un'opera di sostegno di scarpata stradale, franata a seguito delle prolungate piogge, e poi realizzate due solette con dimensioni di mt 3,00 x 30 mt (intervento 1) e 2,00 per una lunghezza di mt 20,00 (intervento 2). I pali di fondazione su cui poggierà la soletta verranno realizzati con una profondità variabile in base alla profondità del substrato roccioso. Verrà realizzata un'unica tipologia di palo con diametro di 80 cm. Nel tratto più a monte (Intervento 2) i pali verranno realizzati con lunghezza pari a 5,00 m in entrambi gli interventi. Opera di fondamentale importanza è inoltre la regimazione delle acque superficiali prevista per scaricare le acque che scendono dal versante.

DOCUMENTAZIONE [FOTOGRAFICA](#)



Intervento a valle (A)



Intervento a monte (B)

In particolare si interverrà attraverso i seguenti interventi:

- Realizzazione di opera di sostegno sotto la sede stradale;
- Scavo a sezione obbligata per il getto della soletta;
- Scavo di fori per la realizzazione dei pali di diametro di cm 80;
- Realizzazione pali di fondazione in c.a.;
- Realizzazione soletta in c.a per uno spessore di cm. 30 e cordolo laterale su cui verrà posto in opera barriera laterale (guardrails);
- Realizzazione della fondazione stradale;
- Ripristino della sede stradale con binder e tappeto d'usura.

In fede.

Cessole (AT), lì 27/04/2021

Ing. Adorno Claudio
