



## **ELABORATO GRAFICO - ALLEGATO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

*redatto ai sensi del D.Lgs. 81/08 (art. 100 ed Allegato XV Punto) e s.m.i.*

<b>DENOMINAZIONE DEL CANTIERE:</b>	Manutenzione strade Acqui Terme
<b>COMMITENTE:</b>	Comune di Acqui Terme
<b>INDIRIZZO CANTIERE:</b>	Piazzale Dolermo 15011 ACQUI TERME (AL)

***il Coordinatore della sicurezza  
in fase di progettazione***

Ing. Bellantoni Giuseppe Fabio

FIRMA .....

***il Committente***

Comune di Acqui Terme  
Architetto Cascone Marco

FIRMA .....

***il Responsabile dei lavori***

Architetto Cascone Marco

FIRMA .....

***Il Direttore dei lavori***

Da definire

FIRMA .....

***Il Coordinatore della sicurezza  
in fase di esecuzione***

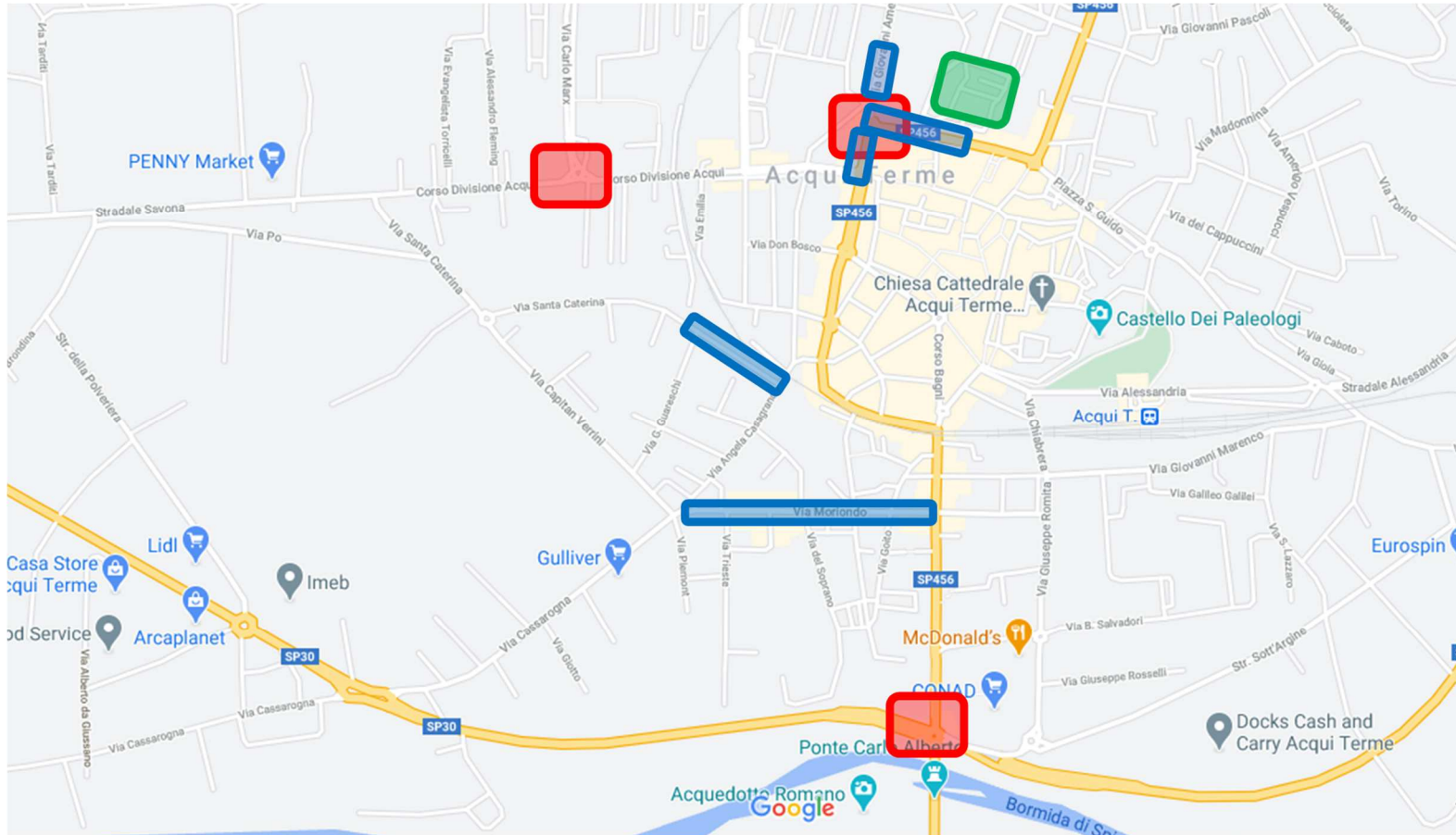
Ing. Bellantoni Giuseppe Fabio

FIRMA.....

*Revisione N° 1 - del 05/02/2021*



## PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E “CAMPO BASE”



Strade oggetto d'intervento

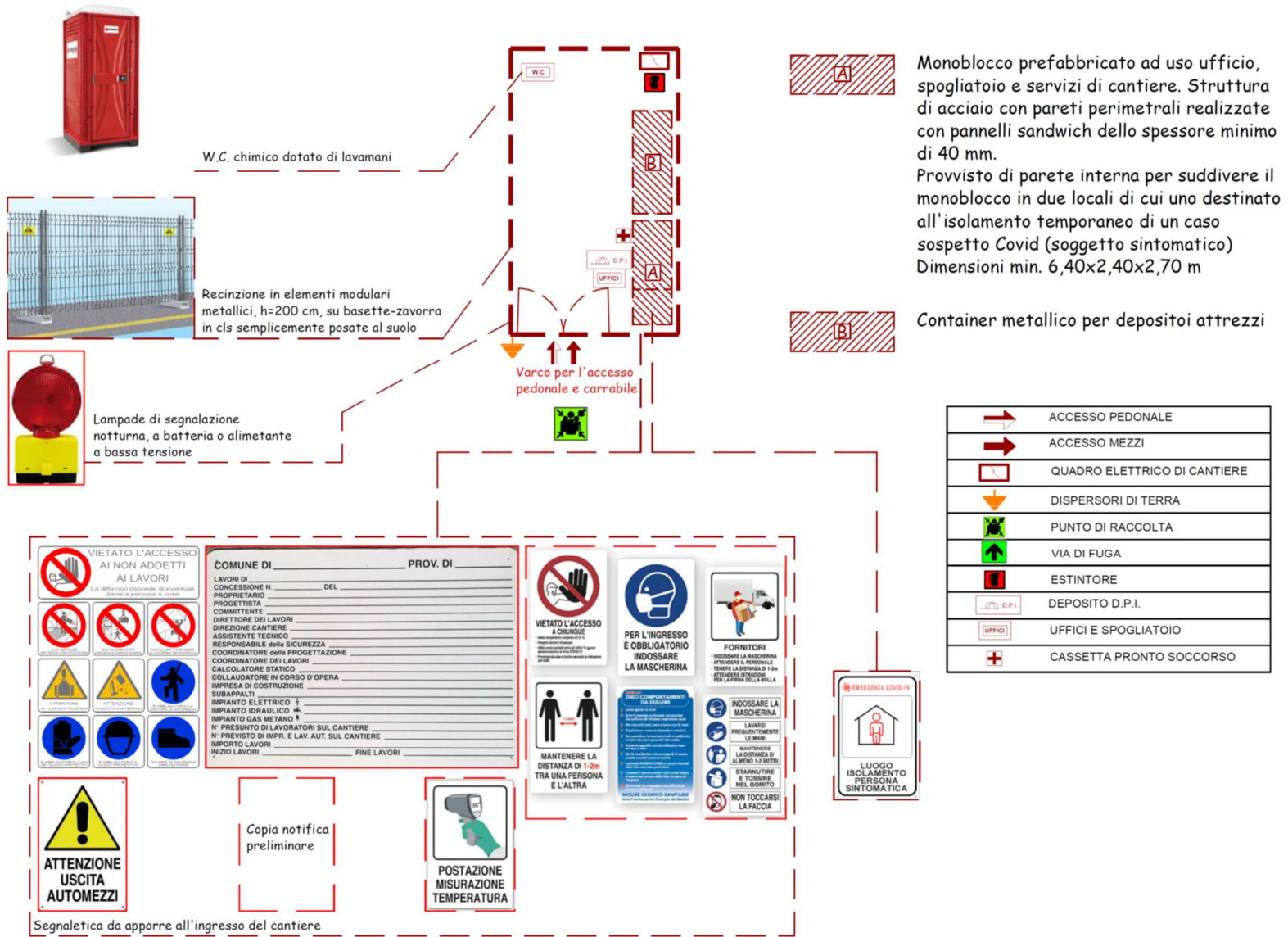


Rotatorie stradali oggetto d'intervento

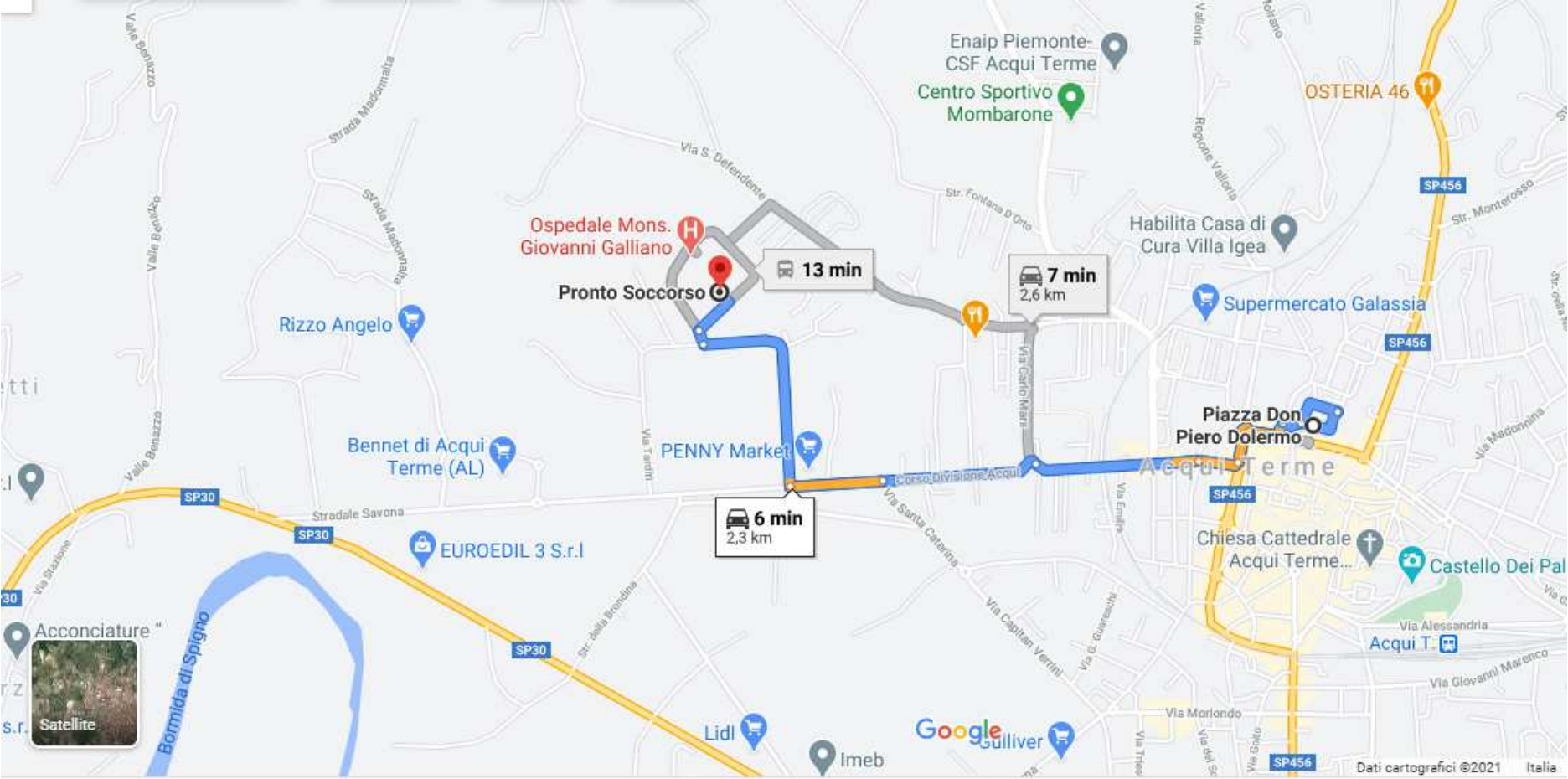


“Campo base”, installazione di cantiere e aree destinate alla logistica (Piazzale Dolermo)

# DOTAZIONE TIPOLOGICA DEL "CAMPO BASE"

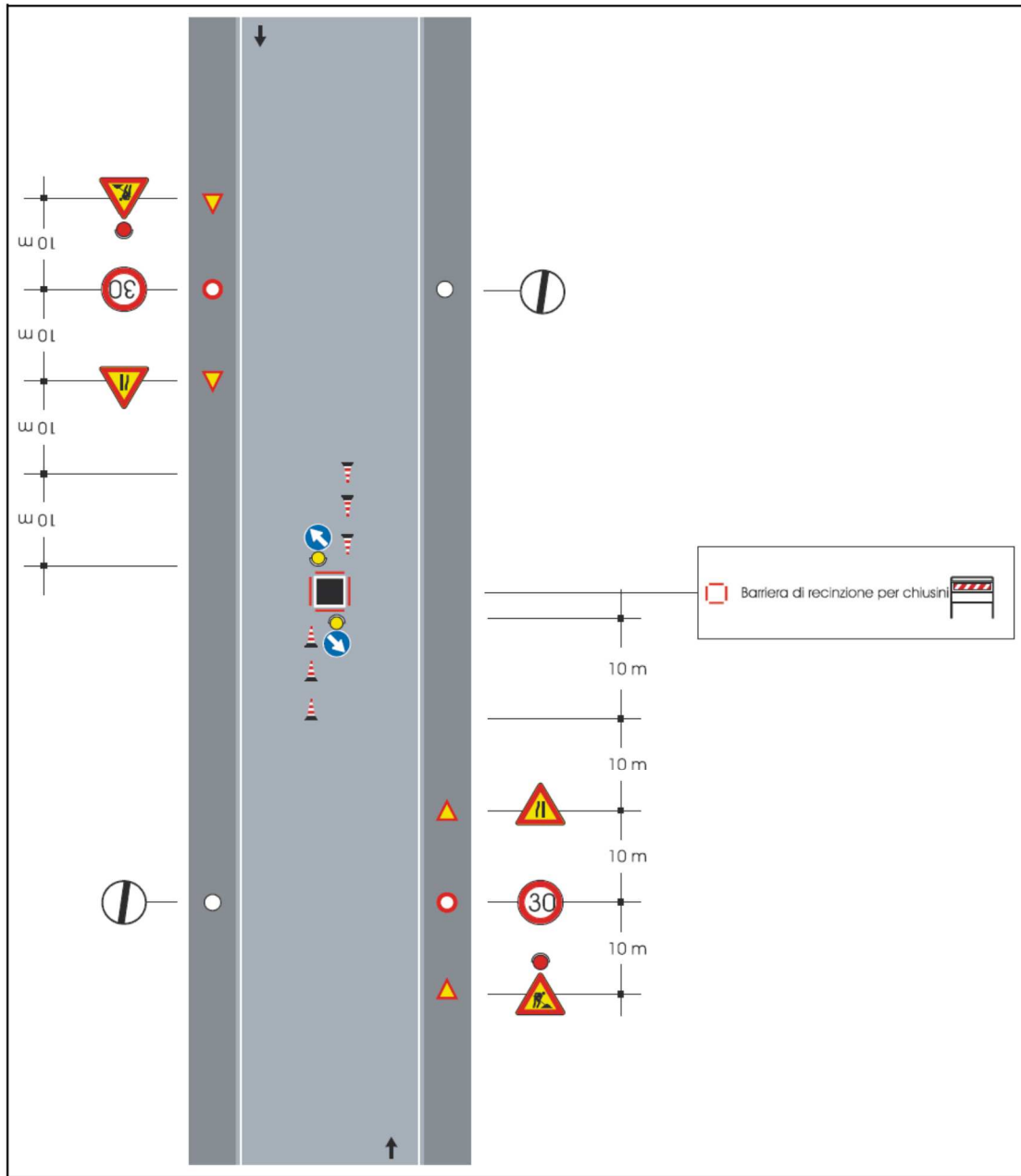


**PERCORSO DAL "CAMPO BASE" AL PIU' VICINO PRONTO SOCCORSO**



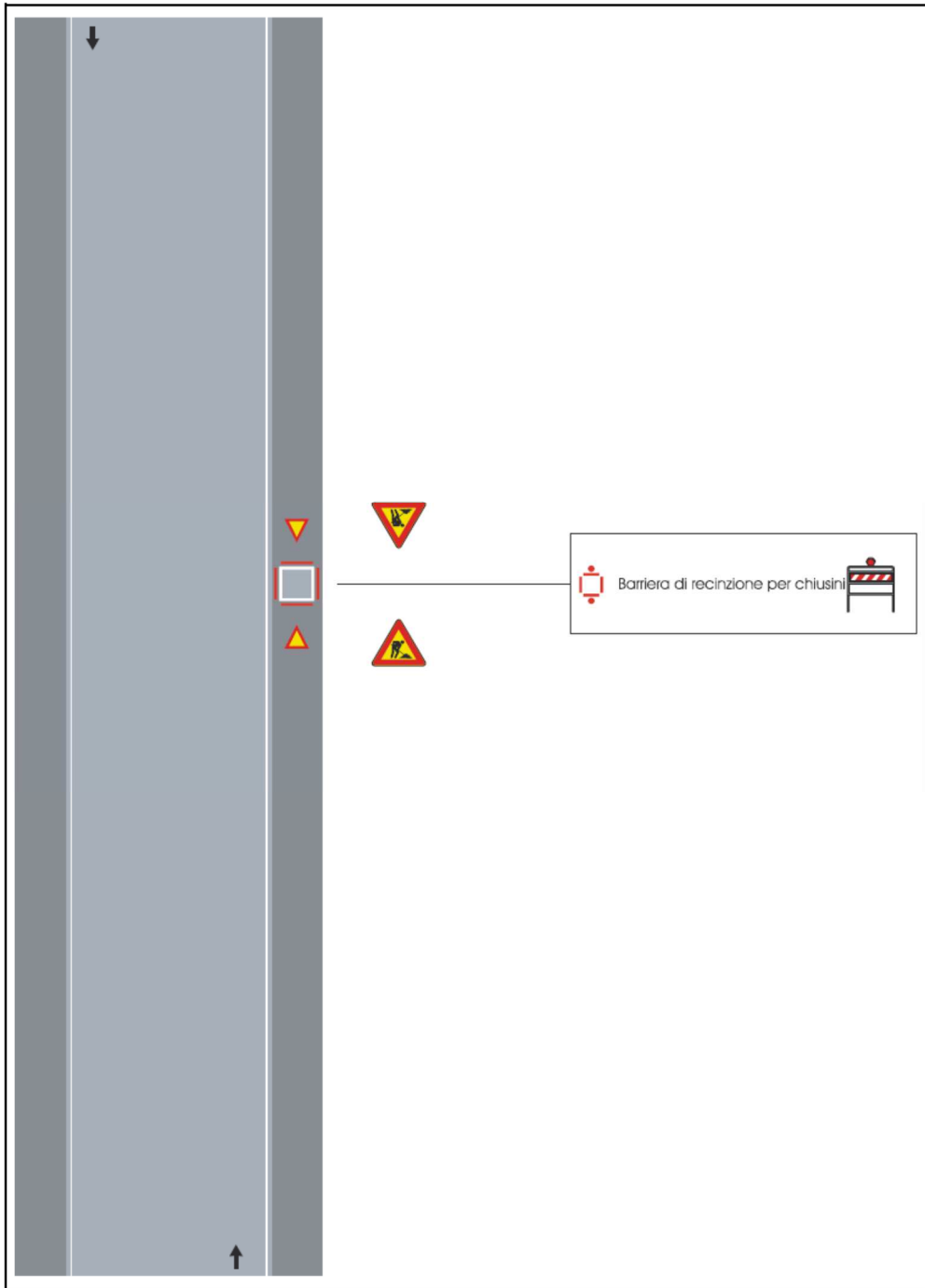
# PROTEZIONI TIPOLOGICHE DELLE AREE DI LAVORO E SEGNALETICA

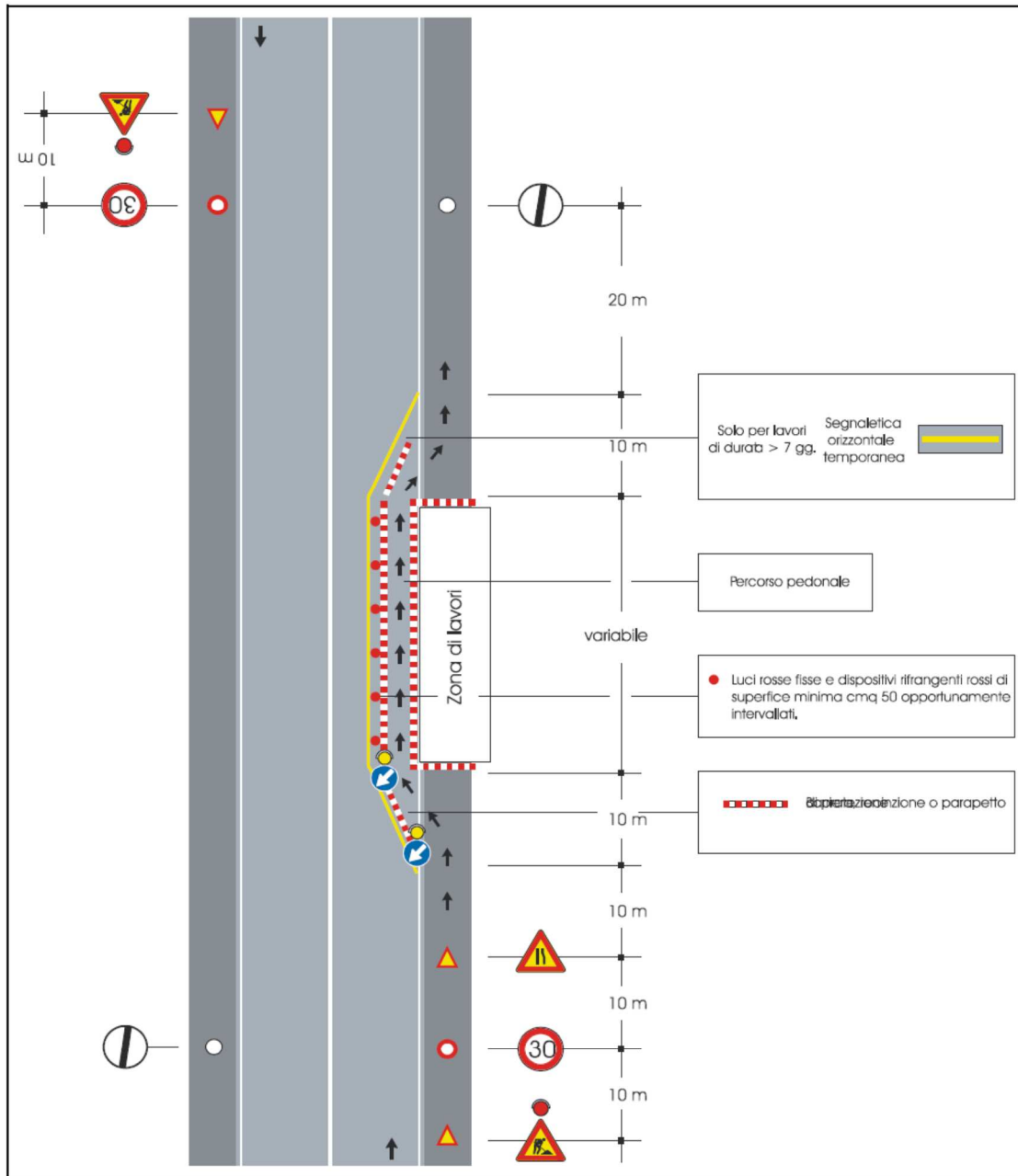
1



## Note

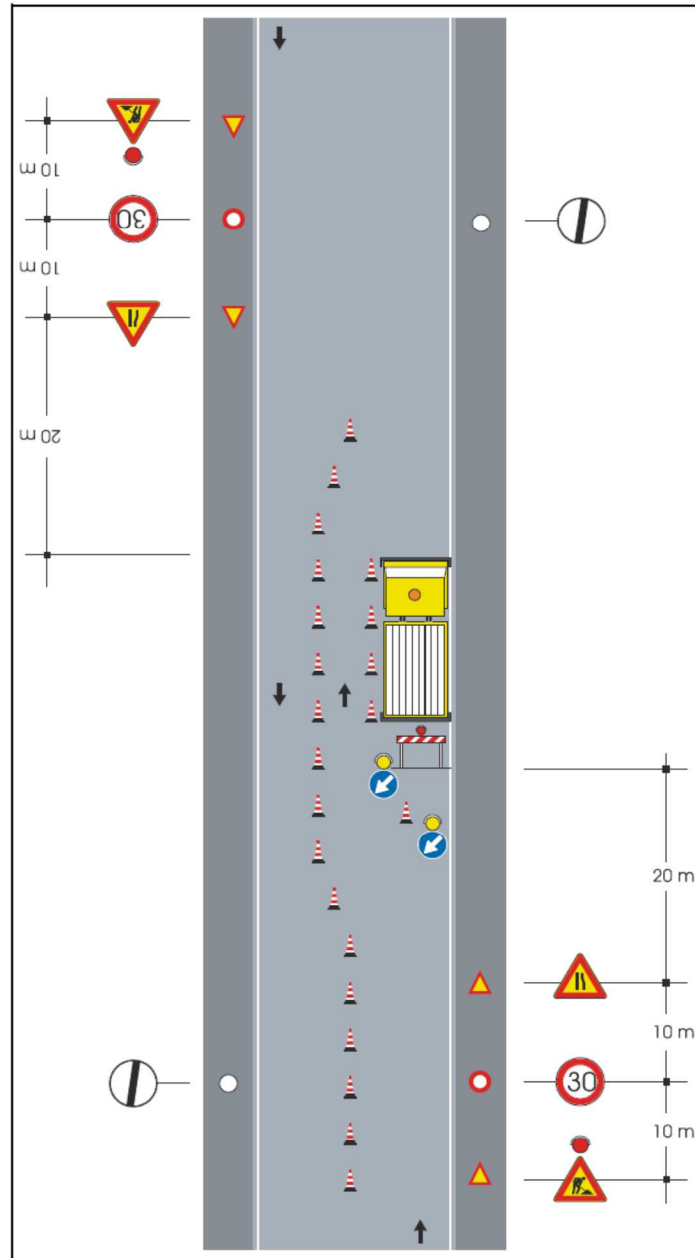
Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5.60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.





**Note**

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5.60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

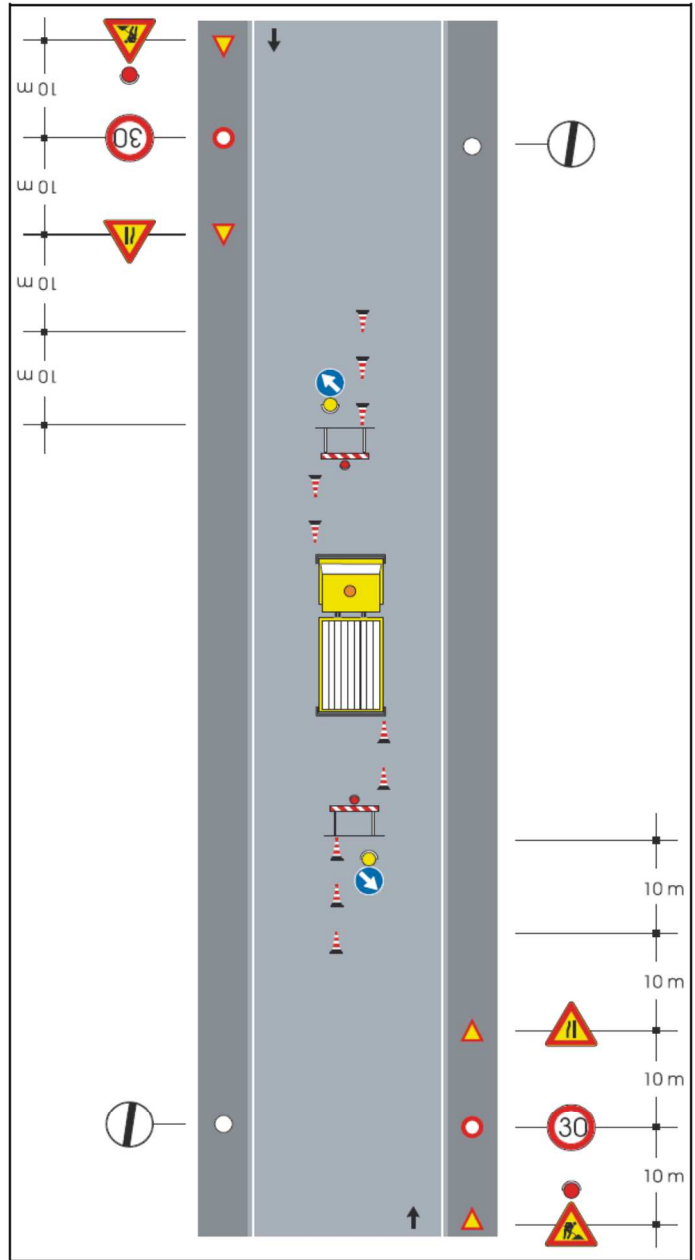


#### Note

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5.60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità





**Note**

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5.60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.