



COMUNE DI MELE

Città Metropolitana di Genova

**DISSESTO DELLA SCARPATA IN FREGIO A VIA DEL PIANO IN
AGGRAVAMENTO NEI GIORNI 29-30 OTTOBRE 2018
PROGETTO ESECUTIVO**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il Tecnico

Alessio ing. De Melas



1. PREMESSA

Durante l'evento alluvionale del 29-30 ottobre 2018, si è verificato un dissesto nella scarpata soprastante via del Piano in prossimità dell'incrocio con via Poggio per cui si è reso necessario intervenire in Somma Urgenza per il consolidamento della stessa mediante posa di barriera paramassi, previo pulizia dell'areale oggetto di intervento. Pertanto, è stata trasmessa a Regione Liguria – Protezione Civile la scheda di segnalazione del danno con codice COD 214 e identificativo di segnalazione ID Segn. 83.

A pulizie eseguite, si è potuto rilevare che anche le porzioni limitrofe all'area inizialmente ritenuta in dissesto, per cui è stata trasmessa la segnalazione di cui sopra, versano in uno stato di criticità, in aggravamento rispetto a quanto inizialmente ipotizzato, tale da rendersi necessari ulteriori interventi di consolidamento.



Foto 1: Barriere paramassi posate in Somma Urgenza con sottostante parete in condizioni critiche



Foto 2: Vista dall'alto della parete in condizioni critiche

2. DESCRIZIONE DEL DANNO

Il danno è da ricercarsi nell'aggravamento dell'instabilità di un versante in frana con conseguente potenziale pericolo per la pubblica e privata incolumità stante la sottostante presenza di una viabilità comunale e di abitazioni. Infatti è stato possibile accertare a seguito delle pulizie e disgaggi eseguiti come le condizioni di instabilità della parete rocciosa, ai lati della barriera paramassi installata in somma urgenza, siano analoghe e pertanto soggetta alle stesse problematiche di crollo massi.

3. INTERVENTI A PROGETTO

Nel seguito si riporta una descrizione degli investimenti strutturali e infrastrutturali urgenti, finalizzati esclusivamente alla mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico nonché all'aumento del livello di resilienza delle strutture e infrastrutture a seguito dell'evento di cui alla OCDPC558/2018, con particolare riferimento al ristoro del danno causato dagli eventi di ottobre 2018.

Stanti le criticità in atto, si prevede la mitigazione del rischio frana mediante:

- La pulizia ed il disgaggio delle scarpate;

- La realizzazione di ancoraggi della rete metallica esistente a stabilizzazione della stessa mediante barre dywidag $\varnothing 26,5\text{mm}$ - foro $\varnothing 60/70\text{mm}$ da sistemare in ragione di 1 ogni 9 m e con lunghezza 3 metri;
- La posa di nuova rete metallica a doppia torsione tipo R.E.C.S. MET con maglia 8x10 e filo $\varnothing 3.0\text{ mm}$ zinatura zn-al 5%-mM a consolidamento del versante per un area di 1000mq;
- La realizzazione di una nuova barriera paramassi in allungamento di L=30m rispetto a quella già installata.

L'approvvigionamento del materiale avverrà a mezzo elicottero e le lavorazioni verranno condotte avvalendosi di operai rocciatori.

4. QUADRO ECONOMICO

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		181.439,03
Oneri a misura Euro		5.925,07
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro		175.513,96
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 22% su lavori Euro	39.916,59	
Spese Tecniche Euro	21.446,75	
Cassa C.N.P.A.I.A. (4%) Euro	857,87	
Per I.V.A. 22% su S.T. e Cassa Euro	4.907,02	
Art. 113 D. Lgs 50/16 Euro	0,00	
Spese per CUC Euro	1.430,00	
Per Imprevisti e arrotondamenti Euro	2,74	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE Euro		68.560,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		250.000,00

Mele, 23/11/2020

Il Tecnico

Alessio ing. De Melas

