

Regione Borgonuovo

Indice

Regione Borgonuovo

 Regione Borgonuovo

 NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))..... 3

 Strada 1: Alternativa 1

 Risultati della pianificazione..... 6

 Strada 1: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M5)

 Sintesi dei risultati..... 8

 Tabella..... 9

 Isolinee..... 12

 Grafica dei valori..... 14

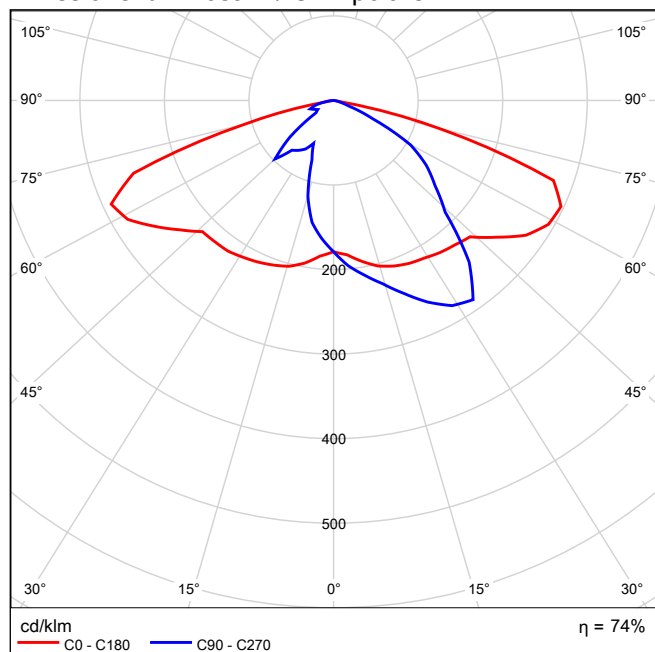
NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

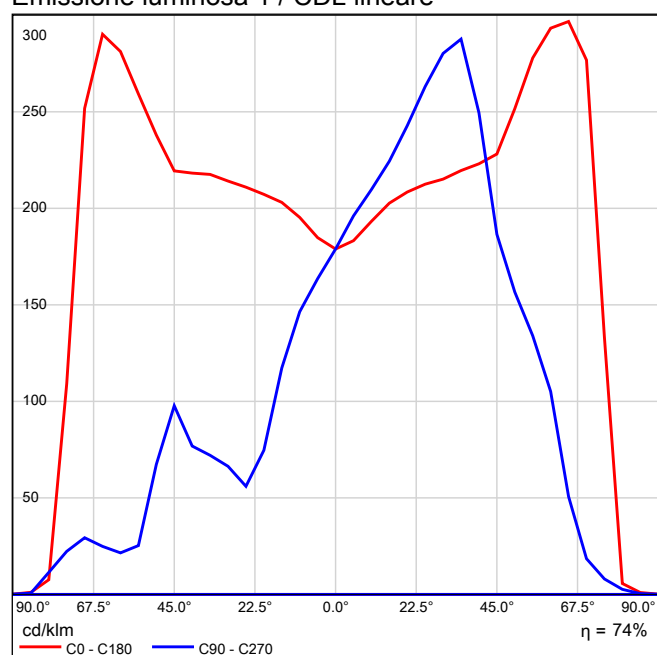
Rendimento: 74.32%
Flusso luminoso lampadina: 5000 lm
Flusso luminoso lampade: 3716 lm
Potenza: 42.0 W
Rendimento luminoso: 88.5 lm/W

Emissione luminosa 1 / CDL polare



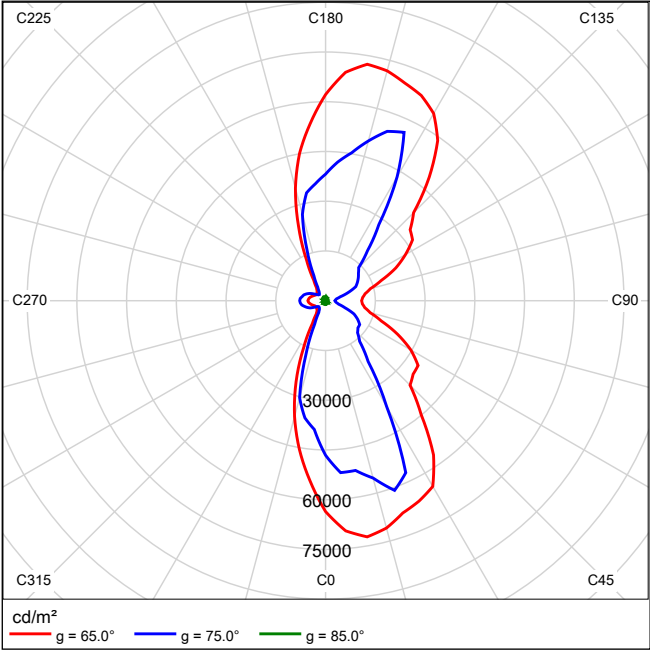
NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED) 1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off) / NITEKO - (Armatura Stradale a LED) (1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off))

Emissione luminosa 1 / CDL lineare



Non è possibile creare un diagramma conico, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

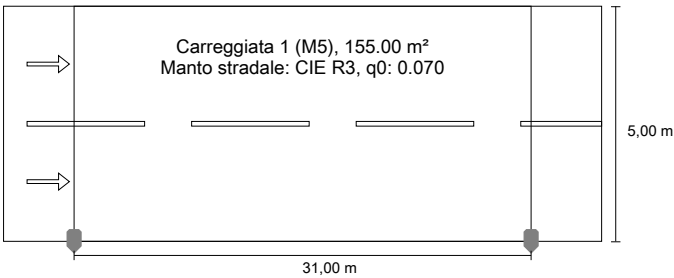
Emissione luminosa 1 / Diagramma della luminanza



Non è possibile creare un diagramma UGR, poiché la diffusione luminosa è asimmetrica.

Strada 1 in direzione EN 13201:2015

NITEKO Guida S - G5H-WA1 (Armatura Stradale a LED)



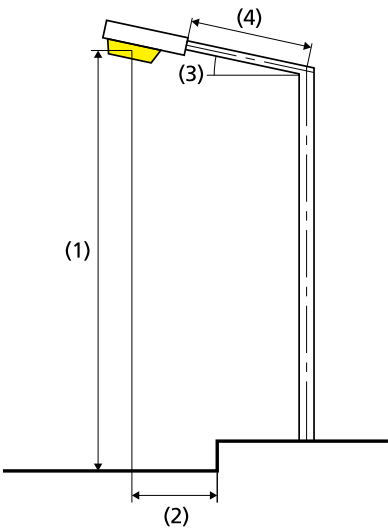
Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.88

Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²]	Uo	UI	TI [%]	EIR
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.30
✓ 0.61	✓ 0.38	✓ 0.41	✓ 14	✓ 0.57

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp) 0.027 W/lxm²
Densità di consumo energetico
Disposizione: (Armatura Stradale a LED) (176.4 kWh/anno) 1.1 kWh/m² anno



Lampadina:	1xLED Quadrichip Bianco Caldo 3000K CRI>70 - Matrice di Ottiche Modello "A1" - Fotometria Asimmetrica 136°x50° (Full Cut-Off)
Flusso luminoso (lampada):	3715.93 lm
Flusso luminoso (lampadina):	5000.00 lm
Ore di esercizio	
4200 h:	100.0 %, 42.0 W
W/km:	1344.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	31.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	6.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00

Valori massimi dell'intensità luminosa

a 70° e oltre	409 cd/klm *
a 80° e oltre	24.4 cd/klm *
a 90° e oltre	0.00 cd/klm *
Classe intensità luminose:	G*4

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

* I valori di intensità luminosa in [cd/klm] per il calcolo della classe di intensità luminosa, si riferiscono al flusso di emissione dell'apparecchio secondo la norma EN 13201:2015.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.61	✓ 0.38	✓ 0.41	✓ 14	✓ 0.57

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15
Osservatore 1	(-60.000, 1.250, 1.500)	0.61	0.38	0.41	14
Osservatore 2	(-60.000, 3.750, 1.500)	0.64	0.39	0.44	8

Carreggiata 1 (M5)

Illuminamento orizzontale [lx]

4.583	15.7	12.2	7.61	4.77	3.31	3.00	3.39	4.80	7.61	12.2	15.8
3.750	20.0	13.3	8.22	5.17	3.55	3.16	3.64	5.19	8.23	13.4	20.1
2.917	22.3	14.4	8.83	5.54	3.77	3.33	3.85	5.53	8.82	14.5	22.4
2.083	23.6	15.3	9.29	5.75	3.90	3.39	3.98	5.71	9.22	15.6	23.8
1.250	24.1	15.7	9.32	5.74	3.87	3.37	3.94	5.66	9.18	16.0	24.6
0.417	23.6	15.3	8.86	5.49	3.69	3.21	3.72	5.35	8.55	15.4	24.1
m	1.409	4.227	7.045	9.864	12.682	15.500	18.318	21.136	23.955	26.773	29.591

Reticolo: 11 x 6 Punti

Em [lx]	Emin [lx]	Emax [lx]	g1	g2
10.1	3.00	24.6	0.298	0.122

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.47	0.37	0.29	0.23	0.23	0.28	0.34	0.39	0.44	0.48	0.50
3.750	0.59	0.40	0.31	0.27	0.28	0.35	0.43	0.48	0.55	0.57	0.65
2.917	0.65	0.44	0.35	0.32	0.35	0.45	0.57	0.65	0.68	0.71	0.73
2.083	0.68	0.47	0.39	0.39	0.47	0.63	0.76	0.87	0.85	0.87	0.79
1.250	0.70	0.52	0.45	0.48	0.62	0.86	1.06	1.10	1.05	0.98	0.85
0.417	0.69	0.54	0.48	0.55	0.74	1.00	1.21	1.24	1.12	1.01	0.86
m	1.409	4.227	7.045	9.864	12.682	15.500	18.318	21.136	23.955	26.773	29.591

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.61	0.23	1.24	0.381	0.187

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	0.53	0.42	0.33	0.26	0.26	0.32	0.39	0.44	0.50	0.54	0.56
3.750	0.67	0.46	0.36	0.30	0.32	0.39	0.49	0.54	0.62	0.64	0.73
2.917	0.73	0.50	0.40	0.36	0.39	0.52	0.65	0.73	0.77	0.81	0.83
2.083	0.77	0.53	0.44	0.44	0.54	0.71	0.87	0.99	0.96	0.99	0.90
1.250	0.80	0.59	0.51	0.55	0.71	0.97	1.20	1.25	1.19	1.11	0.96
0.417	0.79	0.61	0.55	0.62	0.84	1.14	1.37	1.40	1.27	1.14	0.98
m	1.409	4.227	7.045	9.864	12.682	15.500	18.318	21.136	23.955	26.773	29.591

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.69	0.26	1.40	0.381	0.187

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.47	0.37	0.30	0.25	0.25	0.31	0.36	0.40	0.47	0.48	0.50
3.750	0.60	0.42	0.33	0.29	0.31	0.39	0.47	0.51	0.58	0.59	0.66
2.917	0.66	0.46	0.37	0.36	0.42	0.51	0.64	0.71	0.72	0.74	0.74
2.083	0.70	0.50	0.44	0.45	0.55	0.75	0.90	0.95	0.89	0.89	0.81
1.250	0.72	0.54	0.49	0.55	0.74	0.99	1.18	1.19	1.10	1.00	0.86
0.417	0.67	0.52	0.46	0.52	0.72	1.00	1.21	1.25	1.12	1.01	0.86
m	1.409	4.227	7.045	9.864	12.682	15.500	18.318	21.136	23.955	26.773	29.591

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.64	0.25	1.25	0.389	0.199

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	0.54	0.43	0.34	0.28	0.28	0.35	0.41	0.46	0.53	0.55	0.57
3.750	0.68	0.48	0.38	0.32	0.36	0.44	0.54	0.58	0.66	0.67	0.75
2.917	0.75	0.52	0.42	0.41	0.47	0.58	0.73	0.81	0.82	0.84	0.84
2.083	0.80	0.57	0.50	0.51	0.63	0.85	1.02	1.08	1.01	1.02	0.92
1.250	0.82	0.62	0.56	0.63	0.84	1.13	1.34	1.36	1.25	1.13	0.98
0.417	0.77	0.59	0.52	0.60	0.82	1.14	1.38	1.42	1.27	1.14	0.98
m	1.409	4.227	7.045	9.864	12.682	15.500	18.318	21.136	23.955	26.773	29.591

Reticolo: 11 x 6 Punti

Lm [cd/m²]	Lmin [cd/m²]	Lmax [cd/m²]	g1	g2
0.73	0.28	1.42	0.389	0.199

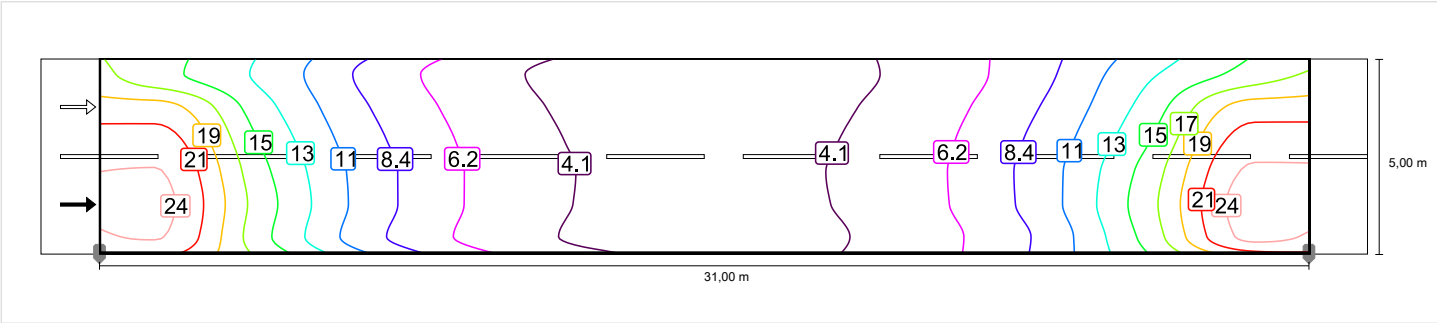
Strada 1: Alternativa 1 / Carreggiata 1 (M5) / Isolinee

Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88
Reticolo: 11 x 6 Punti

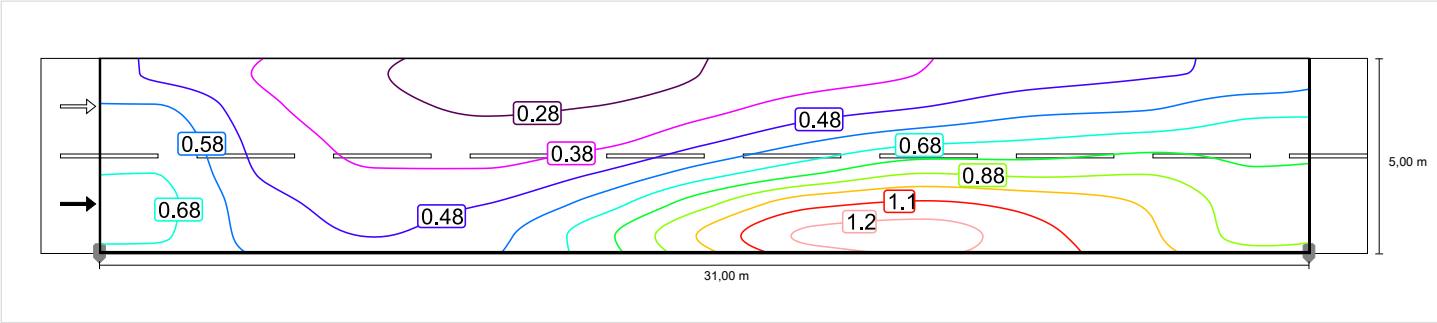
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.61	✓ 0.38	✓ 0.41	✓ 14	✓ 0.57

Illuminamento orizzontale

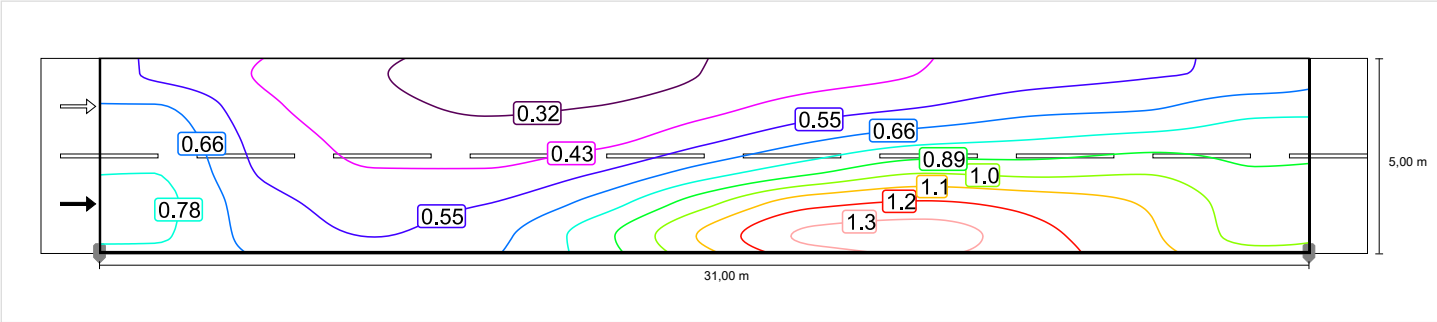


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

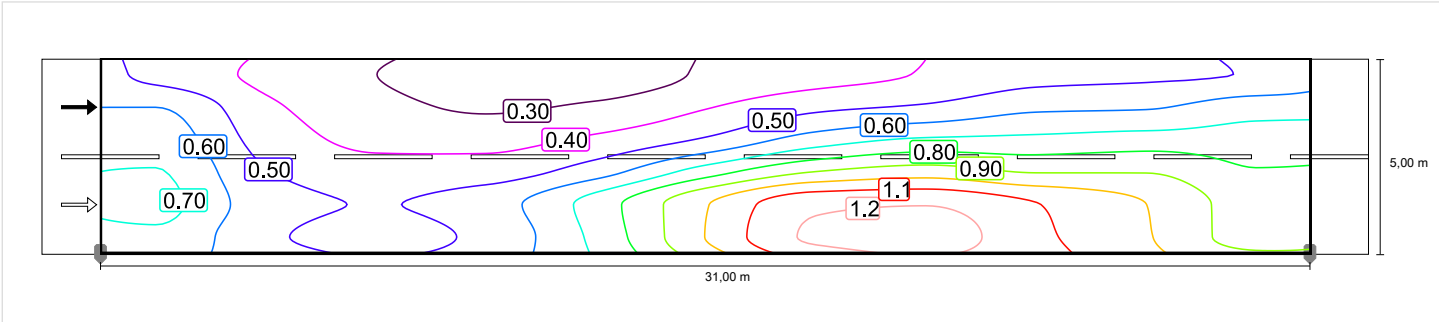


Luminanza con lampada nuova

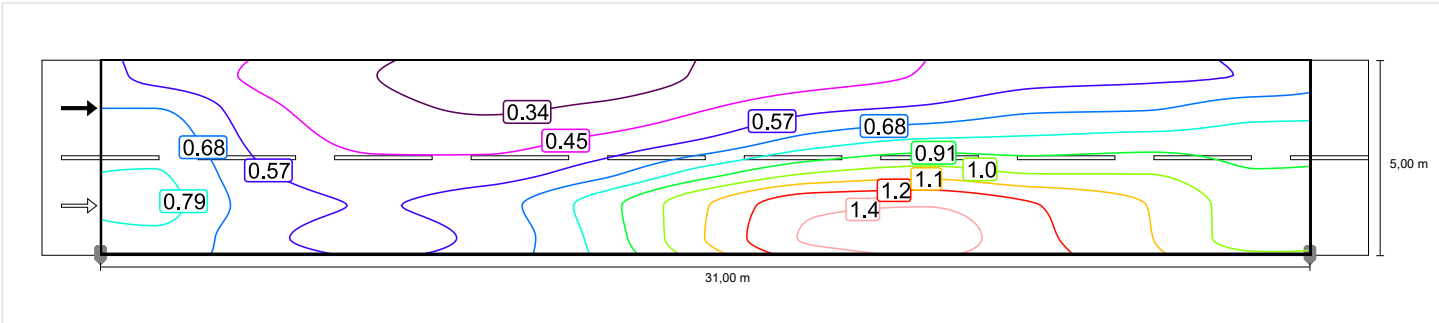


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

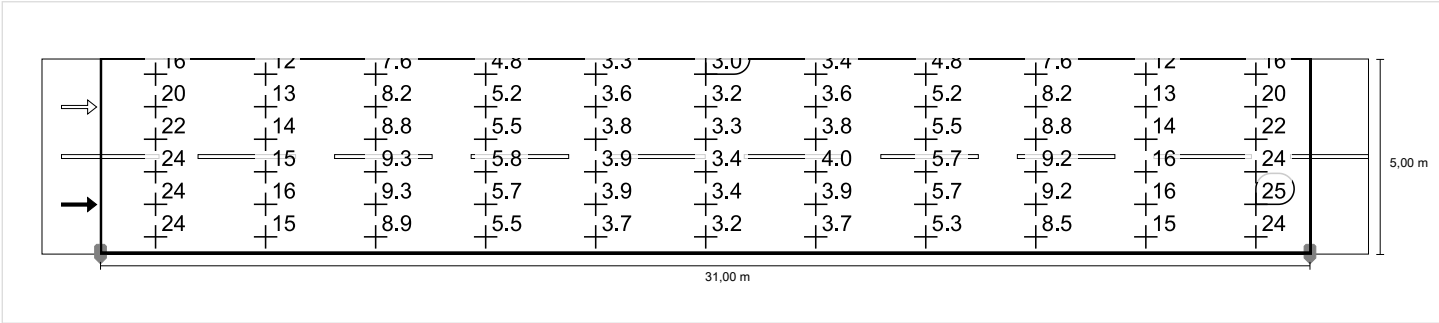


Carreggiata 1 (M5)

Fattore di diminuzione: 0.88
Reticolo: 11 x 6 Punti

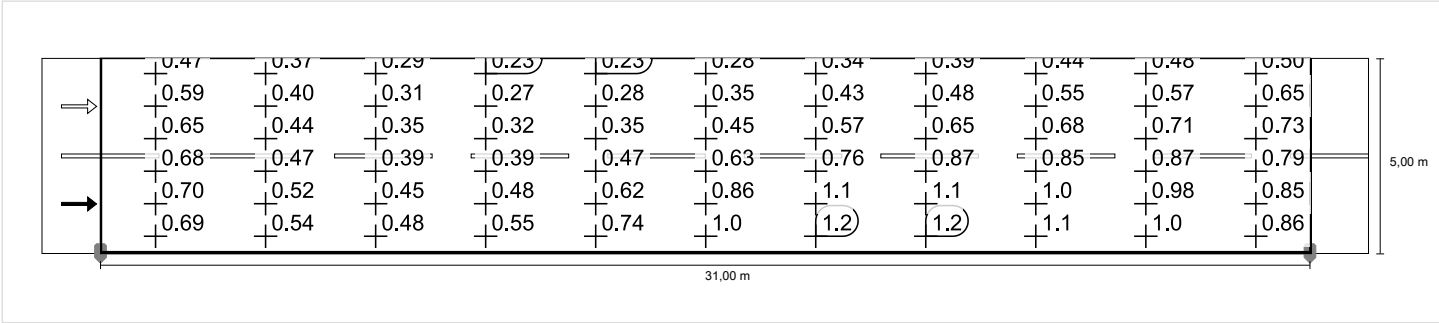
Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.61	✓ 0.38	✓ 0.41	✓ 14	✓ 0.57

Illuminamento orizzontale

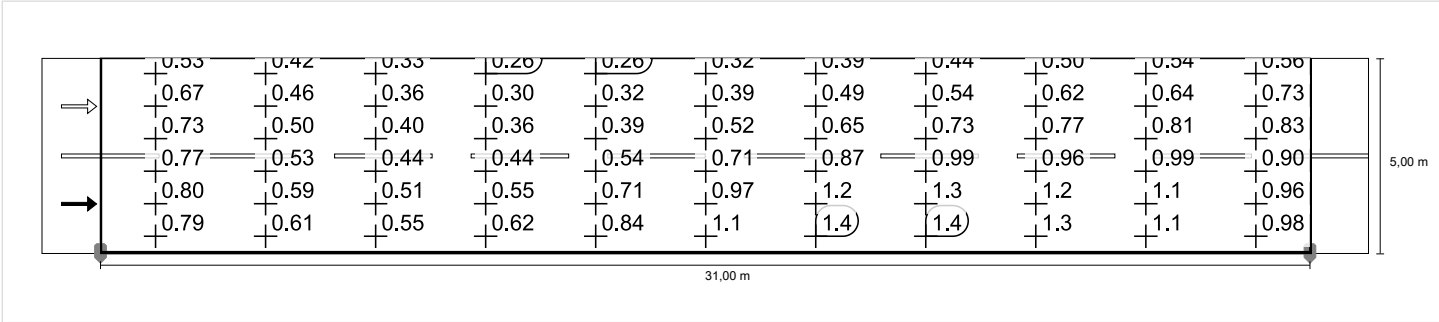


Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

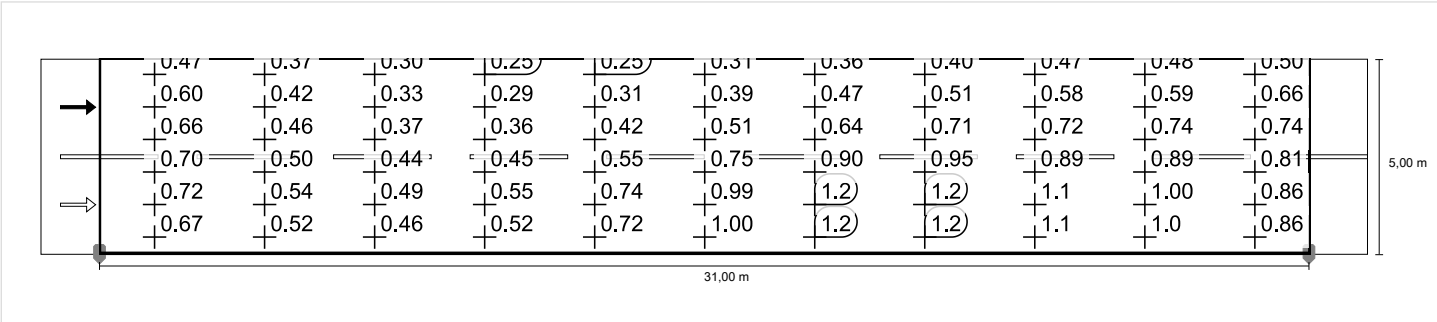


Luminanza con lampada nuova



Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova

